

**Δ/ΝΣΗ: Γ.Ε.ΜΗ, ΙΚΕ, ΟΕ, ΕΕ, ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ & Υ.Μ.Σ.
ΤΜΗΜΑ: ΑΤΟΜΙΚΩΝ, ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ
& ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ**

Αθήνα, 31/8/2020
Αριθ. Πρωτ.: 2044957

Πληροφορίες: Χ. ΣΩΦΡΟΝΑ
Τηλέφωνο: 2103382107
Fax: 2103647776
E-mail: gemi-loipes@acci.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και δημοσίευσης στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., στοιχείων του Συνεταιρισμού Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία **ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.**, το διακριτικό τίτλο **Π.Α.Σ.Ι.Α.Λ. & Ε.Α ΣΥΝ. Π.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **2312701000**.

Την **26/8/2020** καταχωρίστηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **2205003**, το από **30/7/2020** πρακτικό της ΓΣ του Συνεταιρισμού Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία **ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.**, το διακριτικό τίτλο **Π.Α.Σ.Ι.Α.Λ. & Ε.Α ΣΥΝ. Π.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **2312701000**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1667/1986 και 4635/2019 όπως ισχύουν, με το οποίο αποφασίστηκε η τροποποίηση στα άρθρα **1, 2, 3, 5, 6, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 32, 33, 36, 37, 38, 40, 41, 42** και στα ειδικά άρθρα **1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 24, 25** του καταστατικού της.

Την ίδια ημερομηνία καταχωρίστηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο και ολόκληρο το νέο κείμενο καταστατικού μαζί με τις τροποποιήσεις του.

Το νέο κείμενο του καταστατικού είναι συνημμένο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



Η γνησιότητα της παρούσας μπορεί να ελεγχθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.businessregistry.gr/> επιλογή «Δημοσιότητα»

Ακαδημίας 7, 106 71 Αθήνα, Τηλ: 210 36 04 815-9, 210 36 02 411, Fax: 210 3616 464, Website: www.acci.gr, Email: info@acci.gr

Ε/Ο.Γ.Δ.110.03-02

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ

30 Ιουλίου 2020

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Όπως τροποποιήθηκαν τα άρθρα 1, 2, 3, 5, 6, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 32, 33, 36, 37, 38, 40, 41, 42 και τα ακόλουθα ειδικά άρθρα 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 24, 25 σε σχέση με το καταστατικό της 5ης Νοεμβρίου 2015 που εγκρίθηκε από την τακτική γενική συνέλευση την 30η Ιουλίου 2020 και που κωδικοποιήθηκε ως ενιαίο κείμενο.

Άρθρο 1^ο

ΙΔΡΥΣΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4364/2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα II), στα άρθρα 2 και 8 της Οδηγίας 2014/51/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση των Οδηγιών 2003/71/ΕΚ και 2009/138/ΕΚ και συναφείς διατάξεις της νομοθεσίας περί της ιδιωτικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις» σε συνδυασμό με το Νόμο 1667/1986 «Αστικοί Συνεταιρισμοί» και με τις διατάξεις ως εκάστοτε ισχύουν του Ν.Δ/τος 400/1970 «Περί Ιδιωτικής Επιχειρήσεως Ασφάλισεως», του Ν. 489/1976 «Περί υποχρεωτικής ασφάλισεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», του Π.Δ. 118/1985 και του Ν.2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», καθώς επίσης σύμφωνα με τις διατάξεις και κάθε άλλου συναφούς και σχετικού νομοθετήματος του εθνικού και του ευρωπαϊκού δικαίου (ενδεικτικά αναφέρεται η Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης της Τράπεζας της Ελλάδος και η Ευρωπαϊκή Εποπτική Αρχή Ασφάλισεων και Επαγγελματικών Συντάξεων), οι υπογεγραμμένοι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων Δημόσιας Χρήσεως, ιδρύουμε αλληλασφαλιστικό συνεταιρισμό του άρθρου 7 του ν.4364/2016 όπως εκάστοτε ισχύει, με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟ-ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε." με τον ιδρυτικό διακριτικό τίτλο «Π.Α.Σ.Ι.Α.Λ. & Ε.Α. ΣΥΝ. Π.Ε.». Για τη σχέση του Συνεταιρισμού με την αλλοδαπή, η επωνυμία με την οποία αυτός συναλλάσσεται μεταφράζεται στην Αγγλική γλώσσα ως "P.A.S.I.A.L. & E.A. Mutual Fund – Insurance Services" και με διακριτικό τίτλο "Mutual Insurance Cooperative".

Άρθρο 2^ο

ΕΔΡΑ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

1. Ο Συνεταιρισμός έχει έδρα την Αθήνα με διεύθυνση αλληλογραφίας - λογιστήριο τα ιδιόκτητα γραφεία του στην Μητροπόλεως 3, Σύνταγμα, Τ.Κ. 10557 και περιφέρεια την Αττική και λοιπές περιοχές της Χώρας, οι δε σχέσεις μεταξύ αυτού και των μελών του

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

διέπονται από το παρόν Καταστατικό, των ανωτέρω αναφερόμενων στο άρθρο 1 νομοθετημάτων, των διατάξεων του Αστικού Κώδικα, του ειδικού Κανονισμού στο τέλος του παρόντος και των λοιπών εσωτερικών πολιτικών και διαδικασιών που εγκρίνονται από τη Διοίκηση συμπληρωματικά.

2. Η σφραγίδα του συνεταιρισμού είναι στρογγυλή και φέρει αναγεγραμμένη κυκλικά την επωνυμία του, στο μέσο δε το έτος ιδρύσεως του (1996).

Άρθρο 3^ο

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοποί του Συνεταιρισμού είναι:

1. Η άσκηση ασφάλισης, αμοιβαίας ασφάλισης, αλληλασφάλισης, παράλληλης ασφάλισης, συνασφάλισης, αντασφάλισης των μελών του, για την κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης κατά ζημιών, που προκαλούνται από επαγγελματικά αυτοκίνητα Δ.Χ. και για την κάλυψη συμπληρωματικών και παρεπόμενων κινδύνων κλάδου ζημιών αυτοκινήτου των παραπάνω οχημάτων, που υπάγονται η ανήκουν στα μέλη του η στον ίδιο μετά από άδεια της εκάστοτε αρμόδιας υπηρεσίας και αρχής.

Δια την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού ο Συνεταιρισμός :

α) Παρέχει κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης των αυτοκινήτων, που ανήκουν ή υπάγονται στα μέλη του, ή που είναι ιδιοκτησίας του, ή εκμετάλλευσής του, ως αποκλειστικός ασφαλιστικός φορέας, μετά από σύμβαση που υπογράφει μαζί τους.

β) Παρέχει κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης κλάδου αυτοκινήτου σε μέλη άλλων αλληλασφαλιστικών συνεταιρισμών, παρέχοντας πλήρη αντασφάλιση των συναπτόμενων ασφαλίσεων και υποκατάσταση, ως εκδοχέας συνεταιρισμός, για την εκτέλεση των υποχρεώσεων τους, μετά από σύμβαση, που υπογράφει μαζί τους.

γ) Δύναται να παρέχει απευθείας κάλυψη συμπληρωματικών και παρεπόμενων κινδύνων κλάδου ζημιών αυτοκινήτου, στα οχήματα που ανήκουν η υπάγονται στα μέλη του, η που είναι ιδιοκτησίας του, η εκμετάλλευσής του, ως αποκλειστικός ασφαλιστικός φορέας, με όρια, που καθορίζονται κάθε φορά, μετά από σύμβαση που υπογράφει μαζί τους.

Σε όλες τις περιπτώσεις η κάλυψη γίνεται κυρίως σύμφωνα με τους όρους του Εγγράφου Πληροφοριών κάθε εγκεκριμένου προϊόντος που προσφέρει ο συνεταιρισμός και των όρων του καταχωρημένου στο τέλος του παρόντος "Ειδικού Κανονισμού" (άρθρο 42 του παρόντος καταστατικού).

2. Ο Συνεταιρισμός δύναται να αντασφαλίσει κινδύνους τους οποίους αναλαμβάνει δύναμει του παρόντος καταστατικού, σε αντασφαλιστικές εταιρείες ή σε μεσίτες αντασφαλίσεων εσωτερικού ή εξωτερικού.

3. Η απόκτηση ακινήτων, κινητών, πάγιων εγκαταστάσεων και λοιπών περιουσιακών στοιχείων για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των σκοπών του.

4. Η υπαγωγή του σε κάθε είδους ευεργετικούς και αναπτυξιακούς νόμους και διατάξεις.

5. Λήψη δανείων και παροχή χρηματικών διευκολύνσεων σε άμεσα μέλη και συνεργάτες, αλλά και δανείων σε συγγενικές εταιρείες και έμμεσα μέλη του συνεταιρισμού.

6. Παροχή οικονομικής υποστήριξης ως χρηματοδοτούσα οντότητα του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης Αστικών Συγκοινωνιών Ν.Π.Ι.Δ.

Άρθρο 4^ο

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Η διάρκεια του παρόντος ορίζεται 70ετής, αρχίζει από την έγκρισή του, και λήγει την αντίστοιχη ημερομηνία μετά από 70 έτη, δυνάμενη να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

Άρθρο 5°

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΕΛΩΝ

1. Συνεταίροι μπορούν να γίνουν Πρωτοβάθμιοι αλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί των Κ.Τ.Ε.Λ. αστικών, υπεραστικών και τουριστικών συγκοινωνιών καθώς επίσης και οποιασδήποτε νομικής μορφής εταιρίες που εκτελούν συλλογικά συγκοινωνιακό έργο, (ενδεικτικά ανώνυμες εταιρίες, κοινοπραξίες, ΚΤΕΛ Α.Ε. και εταιρίες ενταγμένες σε αυτές), που περιέχουν δημοσίας χρήσεως οχήματα, οποιουδήποτε μεταφορικού έργου και είδους. Κάθε πρωτοβάθμιος συνεταιρισμός ή εταιρία που ασφαλίζει τα Δ.Χ. οχήματά της, για κάλυψη κινδύνων αστικής ευθύνης στον αντασφαλιστή Συνεταιρισμό, γίνεται άμεσο μέλος του, για τόσες μερίδες συνεταιριστικές, όσος ο αριθμός των οχημάτων που περιλαμβάνεται στη δύναμη τους. Απαγορεύεται να γίνουν Συνεταίροι όσοι αποχώρησαν ή διαγράφηκαν από άλλους Αλληλασφαλιστικούς Συνεταιρισμούς, χωρίς προηγουμένως να έχουν εξοφλήσει ολοσχερώς τις υποχρεώσεις τους στον άλλο Συνεταιρισμό.

2. Ο Συνεταιρισμός τηρεί μητρώο μελών, στην αρχή του οποίου καταχωρείται: α) το εν ενεργεία Καταστατικό, β) τα στοιχεία και η διεύθυνση των μελών, γ) ο συνολικός αριθμός των αυτοκινήτων για τα οποία εγγράφεται στον Συνεταιρισμό το κάθε μέλος, δ) ο αριθμός των συνεταιριστικών μερίδων με δικαίωμα ψήφου, ε) η χρονολογία εισόδου και τυχόν εξόδου αυτών. Το μητρώο τηρείται, στην έδρα του Συνεταιρισμού και ανανεώνεται σε κάθε Γενική Συνέλευση.

3. Για να γίνει κάποιος συνεταίρος του Συνεταιρισμού μετά την σύσταση του, πρέπει να υποβάλει στο Δ.Σ. αυτού έγγραφη αίτηση, συνοδευόμενη με απόφαση της Γενικής του Συνέλευσης για την υπαγωγή του στον παρόντα Συνεταιρισμό, και με δήλωση, ότι:

α) Αποτελεί Πρωτοβάθμιο Αλληλασφαλιστικό Συνεταιρισμό συγκοινωνιών ή εταιρία που εκτελεί συλλογικά συγκοινωνιακό έργο αναφορικά και με τους όρους της παραγράφου 1 του άρθρου 5.

β) Δεν συντρέχει κανένα κώλυμα στην περίπτωση του, οικονομικής κυρίως είτε άλλης φύσεως.

γ) Αποδέχεται ανεπιφύλακτα τις ρυθμίσεις του παρόντος καταστατικού, του ειδικού Κανονισμού, των αποφάσεων των αρμόδιων οργάνων του Συνεταιρισμού και τις πολιτικές και διαδικασίες όπως εκάστοτε ισχύουν ταυτόχρονα με τις τυχόν αναλογούσες σε αυτόν υποχρεώσεις.

4. Η αίτηση αυτή, ή απόντος αυτής, η υπογεγραμμένη (αντ)ασφαλιστική σύμβαση που καταρτίζεται μεταξύ των μερών, δεσμεύει όχι μόνο τις εταιρίες αλλά και τα φυσικά πρόσωπα (έμμεσα μέλη) πλέον του συνεταιρισμού και φυλάγεται στο αρχείο.

5. Το Δ.Σ. του Συνεταιρισμού, εφόσον συντρέχουν όλες οι νόμιμες και καταστατικές προϋποθέσεις, αποφασίζει, εάν θα δεχθεί τον αιτούντα, στην πρώτη συνεδρίαση αυτού. Σε περίπτωση αποδοχής της αίτησης, εγγράφει αυτόν στο τηρούμενο μητρώο μελών του Συνεταιρισμού. Η εγγραφή των νέων μελών εγκρίνεται από την επόμενη γενική συνέλευση. Η ίδια γενική συνέλευση αποφασίζει για τις αιτήσεις εγγραφής των μελών, που δεν έγιναν δεκτές από το διοικητικό συμβούλιο.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

6. Οι υπογράφοντες το παρόν καταστατικό υπόκεινται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

7. Ο εισερχόμενος στον Συνεταιρισμό καταβάλλει όλα όσα κατέβαλαν και οι μέχρι τότε Συνεταίροι, όπως ορίζει ο νόμος, και ευθύνεται, όπως και οι υπόλοιποι Συνεταίροι, για τις υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού, που δημιουργήθηκαν μέχρι την είσοδό του. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να παρασχεθεί διευκόλυνση καταβολής των υποχρεώσεων των Συνεταίρων, εφόσον τηρούνται τα ελάχιστα περιθώρια φερεγγυότητας όπως ορίζονται από τη εκάστοτε νομοθεσία.

Άρθρο 6°

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΩΝ

Οι Συνεταίροι έχουν τις εξής υποχρεώσεις:

1. Να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των νόμων, των Υπουργικών αποφάσεων και προς τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και της Διοικήσεως, εργάζονται όπως και όσο δύναται για την ευόδωση των συνεταιριστικών σκοπών. Λεπτομέρειες κανονίζονται υποχρεωτικά για τους συνεταίρους με αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης ή του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου.

2. Να ευθύνονται έναντι του Συνεταιρισμού και των πιστωτών αυτού μέχρι του διπλασίου της εισφοράς των που ανέρχεται σε Ευρώ δέκα χιλιάδες (10.000,00) κατά συνεταιριστική μερίδα.

3. Να πληρώσουν στον Συνεταιρισμό το κεφάλαιο, τα (αντ)ασφάλιστρα, τα τέλη υπέρ τρίτων και τυχόν άλλες οφειλές που προκύπτουν από χρηματικές διευκολύνσεις όπως αυτά καθορίζονται κάθε φορά από τα αρμόδια όργανα, καθώς και τις δόσεις για την αποπληρωμή των συνεταιριστικών μερίδων, όπως αυτές έχουν διακανονιστεί.

4. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου που αφορούν το συνεταιριστικό κεφάλαιο, πρέπει να εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση, διότι αφορούν τη φερεγγυότητα του Συνεταιρισμού.

Άρθρο 7°

ΕΞΟΔΟΣ-ΔΙΑΓΡΑΦΗ

1. Με απόφαση του Δ.Σ και χωρίς σχετική αίτηση διαγράφεται αυτός που απώλεσε τις ιδιότητες που απαιτούνται για την εγγραφή. Επίσης ισχύουν οι λοιποί λόγοι διαγραφής οι οριζόμενοι από το άρθρο 15 του Νόμου 602/1915 ύστερα από απόφαση Διοικητικού και εποπτικού Συμβουλίου σε κοινή συνεδρίαση. Επίσης με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης μπορεί να αποκλειστεί ο συνεταίρος κατά την παρ.8 του άρθρου 2 του Ν. 1667/1986.

2. Συνεταίρος του Συνεταιρισμού που αποδεδειγμένα με τη συμπεριφορά του ζημιώνει τον Συνεταιρισμό και παρά τις γενόμενες συστάσεις για τη λήψη μέτρων προς περιορισμό των ζημιών υπό των αυτοκινήτων μελών του δεν συμμορφώνεται, ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου, σε κοινή συνεδρίαση, διαγράφεται από το Συνεταιρισμό.

3. Η παραπάνω διαγραφή ανακοινώνεται στον ενδιαφερόμενο με συστημένη επιστολή ή με δικαστικό Επιμελητή, μέσα σε οκτώ μέρες από τη λήψη της σχετικής απόφασης.

4. Ο διαγραφείς Συνεταίρος από την ημέρα της επίδοσης της σχετικής ειδοποίησης περί διαγραφής του, δικαιούται να προσφύγει, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας 30 ημερών, στην πρώτη συγκαλούμενη Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού, αλλά δε δύναται να

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

λάβει μέρος στα θέματα της, εκτός από το θέμα περί διαγραφής του. Ο διαγραφείς που ασκεί εμπρόθεσμα την ως άνω προσφυγή μέχρι τη λήψη απόφασης από τη Γενική Συνέλευση επ' αυτής, διατηρεί όλα τα δικαιώματα του μέλους, ως προς την Ασφαλιστική κάλυψη των αυτοκινήτων του, εκτός εάν η διαγραφή έγινε λόγω μη εκπλήρωσης των, οικονομικών του υποχρεώσεων έναντι του Συνεταιρισμού, οπότε συνεπάγεται στέρηση του δικαιώματος αυτού εντός των νόμιμων προθεσμιών.

Άρθρο 8^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΩΝ

- 1) Ο Συνεταίρος υποχρεούται να ενημερώνει τον Συνεταιρισμό για κάθε μεταβολή ή μεταβίβαση ποσοστού ή ολόκληρου αυτοκινήτου μέλους του.
- 2) Ουδεμία υποχρέωση έχει ο Συνεταιρισμός για την επιστροφή τυχόν συνεταιριστικής μερίδας μέλους του Συνεταίρου, λόγω αλλαγής ιδιοκτησίας αυτοκινήτου μέλους του.

Άρθρο 9^ο

ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΡΙΔΑΣ

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνεταιρισμού η συνεταιριστική μερίδα του θανόντος συνεταίρου επιτρέπεται να εκχωρηθεί και άνευ εκκαθάρισεως του λογαριασμού αυτής σε ένα από τους κληρονόμους του που έχει τα υπό του Νόμου και του Καταστατικού οριζόμενα προσόντα καθισταμένου συνεταίρου. Αυτός ορίζεται από τους λοιπούς κληρονόμους με έγγραφη δήλωση που κατατίθεται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Άρθρο 10^ο

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΟΥ

Ο εξερχόμενος συνétairos έχει δικαίωμα να ζητήσει επιστροφή της μερίδας του. Η μερίδα επιστρέφεται στους μεν παραιτούμενους, αποβαλλόμενους και διαγραφόμενους ως η εσωτερική λογιστική αξία των Ιδίων Κεφαλαίων με 31/12 της χρήσης αναφοράς διαιρούμενη με τις εκάστοτε καταβεβλημένες μερίδες. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται πρόνοια καλύψεως των ελάχιστων δεικτών κεφαλαιακής φερεγγυότητας όπως ορίζει η Οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Κανονισμού 2015/35 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ως εκάστοτε ισχύει και εφαρμόζεται με τους ελληνικούς νόμους.

Η μερίδα του Εξερχόμενου συνεταίρου καταβάλλεται σε αυτόν σύμφωνα και με όσα ορίζονται στο ειδικό άρθρο 18 του παρόντος καταστατικού. Πάντως ο εξερχόμενος με οποιοδήποτε τρόπο συνεταίρος δεν έχει κανένα δικαίωμα από την υπόλοιπη περιουσία του Συνεταιρισμού.

Άρθρο 11^ο

ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΜΕΡΙΔΑΣ

Η αγωγή του εξερχόμενου συνεταίρου για την πληρωμή της μερίδας του παραγράφεται μετά διετία από την υποβολή σχετικής αίτησης για την έξοδο αυτού από το συνεταιρισμό. Εάν όμως ο Συνεταιρισμός διαλυθεί εντός έξι μηνών από την έξοδο από τον Συνεταιρισμό, η έξοδος αυτή θεωρείται ως μη γενόμενη, για τις εν γένει αξιώσεις και υποχρεώσεις του συνεταίρου επί της εν γένει περιουσίας του Συνεταιρισμού.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Άρθρο 12°

ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Όργανα του Συνεταιρισμού είναι η Γενική Συνέλευση των συνεταίρων, το Διοικητικό και Εποπτικό Συμβούλιο.

Άρθρο 13°

ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΘΗΤΕΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΑ ΕΚΛΟΓΗΣ

Τα μέλη του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου εκλέγονται ιδιαιτέρως για κάθε ένα Συμβούλιο από τη Γενική Συνέλευση, κατόπιν μυστικής ψηφοφορίας με ψηφοδέλτιο, μεταξύ των συνεταίρων, κατά την τακτική σύνοδο για τετραετή (4) Θητεία.

Δεν επιτρέπεται να παραμένουν στη Διοίκηση και το Εποπτικό Συμβούλιο πρόσωπα που καθυστερούν πέραν του εξαμήνου τις οποιεσδήποτε ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις τους προς το Συνεταιρισμό.

Δεν δύναται να εκλεγούν μέλη της Διοίκησης ή του Εποπτικού Συμβουλίου, οι καταδικασθέντες:

α. Στην ποινή του θανάτου ή της καθειρήσεως γενικά.

β. Σε βαθμό πλημμελήματος των άρθρων 207, 211, 204, 215, 225, 336, 341, 353, 363, 375, 377, 388 και 389 του Ποινικού κώδικα και

γ. Για διαχειριστικές ανωμαλίες γενικά σε βάρος των συνεταιρισμών, καθώς και οι μνηυθέντες για διαχειριστικές ατασθαλίες που συνιστούν το αδίκημα της απάτης, της υπεξαίρεσης, αλλά απαλλαγμένων με αποσβέσεις της ποινικής αγωγής λόγω έμπρακτου μετανοίας.

Η εκλογή αυτών θεωρείται αυτοδικαίως άκυρη.

Το ίδιο πρόσωπο δε μπορεί να μετέχει και στο Διοικητικό Συμβούλιο και στο εποπτικό Συμβούλιο.

Όσαύτως δε δύναται να εκλεγούν ως μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου πρόσωπα συνδεόμενα προς μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου με συγγένεια εξ' αίματος ή εξ' αγχιστείας μέχρι τετάρτου βαθμού.

Από αυτούς οι τελευταίοι κατά σειρά εκλεγέντες θεωρούνται ως μη εκλεγέντες. Τα εκ του Διοικητικού Συμβουλίου εξερχόμενα μέλη δύναται να εκλεγούν μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου μετά την εκκαθάριση της διαχειρίσεως αυτών.

Άρθρο 14°

ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΩΣ

Τα έξοδα παραστάσεως, διαμονής, μετακινήσεως, ταξιδίων, διατροφής, υποδοχής και φιλοξενίας που χρεώνουν τα μέλη του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου καθορίζονται από το Δ.Σ. σε πολιτική του συνεταιρισμού και εγκρίνονται ετήσια από τη Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού κατά την έγκριση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Άρθρο 15°

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Σε περίπτωση θανάτου, αποχώρησης, διαγραφής, κωλύματος κάποιου από τα μέλη του Διοικητικού ή Εποπτικού Συμβουλίου, τη θέση τους καταλαμβάνουν τα αναπληρωματικά μέλη κατά σειρά επιτυχίας. Τα αναπληρωματικά μέλη εξακολουθούν να εργάζονται μέχρι τη λήξη της θητείας των μελών τα οποία αναπληρούν.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Άρθρο 16°

ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο οφείλει να υποβάλει, όπως ορίζει ο νόμος, μετά από κάθε εκλογή στο Γενικό Μητρώο Επιχειρήσεων, στην Τράπεζα της Ελλάδος και στο Ειρηνοδικείο της έδρας του Συνεταιρισμού, αντίγραφο του πρακτικού της εκλογής και αυτογράφους τις υπογραφές των μελών του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου, καθώς και των μελών τα οποία αντιπροσωπεύουν το Διοικητικό Συμβούλιο και το Συνεταιρισμό. Με τον ίδιο τρόπο γνωστοποιείται και κάθε μεταβολή σε αυτά.

Τα μέλη του Διοικητικού και του Εποπτικού Συμβουλίου, που παραβιάζουν τα υπό των κειμένων νόμων ή του παρόντος καταστατικού ή των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης διαγραφόμενα καθήκοντα των, ευθύνονται αλληλεγγύως προς τον Συνεταιρισμό, προς τους συνεταίρους και προς τους δανειστές, για κάθε ζημιά που προκύπτει από τις παραβάσεις αυτές. Όλα τα μέλη Διοίκησης και Διαχείρισης πρέπει να τηρούν αυστηρά την υπηρεσιακή εχεμύθεια, η οποία επιβάλλεται για την προάσπιση των οικονομικών συμφερόντων του Συνεταιρισμού.

Άρθρο 17°

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Ο Συνεταιρισμός εκπροσωπείται, στις δικαστικές και εξώδικες αυτού σχέσεις, από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και αναλαμβάνει δικαιώματα και υποχρεώσεις για τις συναφθείσες από αυτού δικαιοπράξεις, εντός των διατάξεων του Νόμου και του Καταστατικού. Όπου στο παρόν αναγράφεται Καταστατικό νοείται και ο Ειδικός Κανονισμός στο τέλος του παρόντος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ευθύνεται απέναντι του Συνεταιρισμού για τη τήρηση των περιορισμών του δικαιώματος της εκπροσώπησης, τους οποίους θέτει το Καταστατικό ή οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης.

Τα έγγραφα του Συνεταιρισμού υπογράφονται από τον Πρόεδρο, ή κωλυμένου αυτού, από τον Αντιπρόεδρο και το Γενικό Γραμματέα ή από ένα μέλος που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο, εφ' όσον κωλύεται ο Γενικός Γραμματέας και ο Ειδικός Γραμματέας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται να αντιπροσωπευθεί σε δικαστικές και άλλες πράξεις ή πάσης φύσεως δικαιοπράξεις που αφορούν το Συνεταιρισμό, με ορισμένο πρόσωπο, δυνάμει εντολής που αναφέρει ρητά το σκοπό για τον οποίο δόθηκε η πληρεξουσιότητα.

Με την επωνυμία του Συνεταιρισμού γίνονται οι πάσης φύσεως δικαιοπράξεις που τον αφορούν, διαφορετικά δεν υποχρεώνουν το Συνεταιρισμό.

Τα δικόγραφα προς το Συνεταιρισμό επιδίδονται στον Πρόεδρο του Συνεταιρισμού.

Άρθρο 18°

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Η Διοίκηση του Συνεταιρισμού ανατίθεται στο Διοικητικό Συμβούλιο, που αποτελείται από πέντε (5) τακτικά μέλη, τα οποία εκλέγουν μεταξύ τους, με μυστική ψηφοφορία, τον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο, το Γενικό Γραμματέα και τον Ταμία. Επίσης απαιτείται να υπάρχει κατ' ελάχιστο ένας (1) αναπληρωματικός Σύμβουλος. Η επανεκλογή των τακτικών και αναπληρωματικών μελών επιτρέπεται απεριόριστα.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναλαμβάνει τη Διοίκηση του Συνεταιρισμού μόλις συγκροτηθεί σε σώμα μετά την εκλογή του.

Άρθρο 19°

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται σε τακτικές συνεδριάσεις, τουλάχιστον μία φορά κάθε τρίμηνο με προηγούμενη πρόσκληση του Προέδρου και του Γενικού Γραμματέα του, που ορίζει την ημέρα εκ των προτέρων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνέλθει και εκτάκτως, εφ' όσον προσκληθεί από τον Πρόεδρο, με ιδιαίτερη πρόσκληση προς κάθε μέλος, στην οποία περιέχονται και τα θέματα συζήτησης. Επίσης συγκαλείται από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο και εφ' όσον το ζητήσουν τρία τουλάχιστον μέλη του ή κάποιος εντεταλμένος διευθυντής βασικής λειτουργίας ή το Εποπτικό Συμβούλιο, με εγγραφή αίτηση η οποία περιέχει το σκοπό και τους λόγους σύγκλησης. Η απαρτία υπάρχει όταν τα παρόντα μέλη είναι περισσότερα από τα απόντα.

Πλέον, εισάγεται η δυνατότητα τηλεδιάσκεψης συνεδριάσεων Δ.Σ. Οι συνεδριάσεις θα πραγματοποιούνται με την υποστήριξη ειδικών προγραμμάτων που υποστηρίζουν εικόνα και ήχο και στα οποία τα μέλη θα εισέρχονται με μοναδικά στοιχεία σύνδεσης και ειδική πρόσκληση, για την μείωση των ψηφιακών κινδύνων.

Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνονται κατά πλειοψηφία και εκτελούνται αφού εγγραφούν στο τηρούμενο για το λόγο αυτό μητρώο Πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου και υπογράφουν από τα παρόντα μέλη του. Εξάιρεση αποτελεί η εκτέλεση των αποφάσεων του Δ.Σ. που πραγματοποιούνται με τηλεδιάσκεψη, αφού εκεί η ψηφοφορία επί των θεμάτων είναι ηλεκτρονική και το πρακτικό θα υπογράφεται αφού καθαρογραφεί εν ευθέτω χρόνο στην επόμενη τακτική συνεδρίαση. Ενδιάμεσα, το πρακτικό θα βεβαιώνεται ως απόσπασμα και ακριβές αντίγραφο εκ του πρωτοτύπου βεβαιωμένο από τον πρόεδρο, τον γενικό γραμματέα Δ.Σ. ή τον βοηθό γραμματέα που ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ.

Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου. Μέλος του Δ.Σ. δεν μπορεί να αρνηθεί την υπογραφή των λαμβανομένων αποφάσεων έστω και αν διαφωνεί με αυτές.

Άρθρο 20°

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ Δ.Σ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει καθήκον να επιβλέπει και εφαρμόζει τα διατασσόμενα από το Νόμο, τις οικείες Υπουργικές Αποφάσεις, το Καταστατικό, τον Ειδικό Κανονισμό, τον Κανονισμό Εργασιών και τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης.

Κάθε τρίμηνο λαμβάνει γνώση της κατάστασης του Ενεργητικού μέσω της έκθεσης διαχείρισης κινδύνων και της εν γένει οικονομικής κατάστασης & φερεγγυότητας του Συνεταιρισμού.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τις εξής αρμοδιότητες:

1. Να αποφασίζει κάθε φορά και να εισηγείται προς τη Γενική Συνέλευση: α) Για την αλληλασφάλιση και τυχόν ασφάλιση των μελών του και τον τρόπο των εργασιών του Συνεταιρισμού γενικά,

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

2.β) Για την ενέργεια καταθέσεων και αναλήψεων σε Τράπεζες και άλλα πιστωτικά Ιδρύματα, ορίζοντας τον πρόεδρο, τον Ταμία και τον βοηθό του για τις σχετικές δοσοληψίες.

3.γ) Να συνάπτει δάνεια για λογαριασμό του Συνεταιρισμού,

4.δ) Για την παραδοχή εγγραφής των συνεταίρων ή μη.

5.ε) Για τη διαγραφή των συνεταίρων ή να προτείνει τη διαγραφή αυτών κατά τις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του παρόντος,

στ) Να υποβάλει στο αρμόδιο Υπουργείο, το Ειρηνοδικείο και άλλες Αρχές, τις από το Νόμο επιβαλλόμενες γνωστοποιήσεις και δηλώσεις και κάθε άλλη προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες πληροφορία.

ζ) Να υποβάλει στο Ειρηνοδικείο τα οριζόμενα από το Νόμο- 1667/1986 έγγραφα (ονομαστικές καταστάσεις και καταλόγους).

η) Να επιβλέπει την τακτική τήρηση των βιβλίων και πρακτικών, στα οποία καταχωρούνται διάφορες αποφάσεις.

θ) Οφείλει:

1. Να μεριμνά για τη σύνταξη του ετήσιου Ισολογισμού, του λογαριασμού κερδών και ζημιών, να καταθέσει αυτόν, πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες προ της συγκλήσεως της Γενικής Συνέλευσης, στο Κατάστημα του Συνεταιρισμού και να τον κοινοποιεί στο Ειρηνοδικείο, το Υπουργείο Εμπορίου και στα μέλη του και, προκειμένου περί εκείνων που διαμένουν εκτός Αθηνών στις Διευθύνσεις Έδρες των Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών που είναι και Συνεταίροι του Συνεταιρισμού.

2. Να γνωστοποιεί εντός εννιά μηνών, από τη λήξη κάθε χρήσης, τις εγκεκριμένες από τη Γενική Συνέλευση χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την Αίτηση καταχώρισης αποδεικτικού φορολογικής δήλωσης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο Επιχειρήσεων (ΓΕΜΗ), αλλά και στην ιστοσελίδα του www.pas-ial.gr.

ι) Ένα μήνα, τουλάχιστον, προ της λήξης της χρήσης, υποχρεούται το Διοικητικό Συμβούλιο να συντάσσει την ετήσια έκθεση κινδύνου και φερεγγυότητας που περιλαμβάνει προϋπολογισμό εσόδων και εξόδων Διοικήσεως και να υποβάλει αυτόν προς την Τράπεζα της Ελλάδος.

ια) Να διορίζει το αναγκαίο προσωπικό και τους Νομικούς Συμβούλους, να καθορίζει την αντιμισθία τους, τις υποχρεώσεις και τα καθήκοντά τους, εφόσον δεν υφίσταται απόφαση της Γενικής Συνέλευσης που περιορίζει το δικαίωμα αυτό,

ιβ) Να μεριμνά για την επίλυση κάθε ζητήματος που τείνει στην ευόδωση των σκοπών του Συνεταιρισμού έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά στις αρμοδιότητες της Γενικής Συνέλευσης και του Εποπτικού Συμβουλίου,

ιγ) Να αποφασίζει την σύγκληση Γενικής Συνέλευσης,

ιδ) Το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται, με ευθύνη του, να αναθέτει, με ειδικές αποφάσεις του, τη διεξαγωγή ορισμένων εργασιών και την υπογραφή των εγγράφων, πλην εκείνων που αφορούν τη σύναψη δανείου, σε υπαλλήλους του Συνεταιρισμού ή άλλα πρόσωπα.

ιε) Για την διενέργεια δαπανών από το Δ.Σ είτε συνηθών και τακτικών, είτε ευτελών κατ' αντικείμενο, δεν απαιτείται προέγκριση της Γενικής Συνέλευσης.

ιστ) Γενικά το Δ.Σ. είναι υπεύθυνο για την καλή διαχείριση και διοίκηση του Συνεταιρισμού, υπέχει τις από το Νόμο 1380/83 ευθύνες, τις καθοριζόμενες από τις κείμενες διατάξεις και το παρόν Καταστατικό.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Ιζ) Να καταρτίζει το σύστημα διακυβέρνησης του συνεταιρισμού κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η χρηστή και συνετή διοίκηση.

Το σύστημα διακυβέρνησης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον επαρκή και διαφανή οργανωτική δομή με σαφή κατανομή και διαχωρισμό καθηκόντων, καθώς και αποτελεσματικό μηχανισμό που διασφαλίζει την μετάδοση των πληροφοριών εντός της επιχείρησης. Επίσης, διαθέτει έγγραφες πολιτικές που αφορούν στην Διαχείριση των κινδύνων, και στο σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου. Ο συνεταιρισμός εξασφαλίζει την καταλληλότητα και την αξιοπιστία των μελών της διοίκησης και των ατόμων που ασκούν τις βασικές λειτουργίες, που είναι ο Εσωτερικός Έλεγχος, η Αναλογιστική Λειτουργία, η Λειτουργία Διαχείρισης Κινδύνων και η Κανονιστική Συμμόρφωση.

Άρθρο 21°

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

1) Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου:

α) συγκαλεί το Δ.Σ. σε τακτικές και έκτακτες συνεδριάσεις, εισηγείται σε αυτό κάθε θέμα που αφορά το Συνεταιρισμό και διευθύνει τις συνεδριάσεις του.

β) Επιμελείται για την εκτέλεση των αποφάσεων, σύμφωνα με το Καταστατικό και τις πολιτικές που εγκρίνονται από τα αρμόδια όργανα ή τις βασικές λειτουργίες ως Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας.

γ) Υπογράφει τα έγγραφα και γνωστοποιήσεις του Συνεταιρισμού μαζί με το Γενικό Γραμματέα ή εντεταλμένο Σύμβουλο ή τον βοηθό γραμματέα,

δ) Επιβλέπει την ταμειακή και λογιστική υπηρεσία,

ε) Υπογράφει τις προς πληρωμή ή είσπραξη εντολές προς τον Ταμία ή τον βοηθό Ταμία.

στ) Εκθέτει τον απολογισμό της δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου και την κατάσταση του Συνεταιρισμού στην τακτική Γενική Συνέλευση.

ζ) Δίνει προς το αρμόδιο Υπουργείο και τις Αρχές όλες τις ζητούμενες από αυτούς πληροφορίες.

2) Ο Αντιπρόεδρος αναπληρώνει τον Πρόεδρο, απόντα ή κωλυόμενο, σε όλα του τα καθήκοντα και αρμοδιότητες. Το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται να αναθέσει με αποφάσεις του ορισμένα άλλα καθήκοντα και αρμοδιότητες στον Αντιπρόεδρο.

3) Ο Γενικός Γραμματέας ή ο βοηθός του επιμελούνται για την ορθή τήρηση των Πρακτικών του Δ.Σ., διεξάγουν την αλληλογραφία του Συνεταιρισμού, φυλάσσουν τη σφραγίδα αυτού, υπογράφουν μαζί με τον Πρόεδρο όλα τα έγγραφα και εντολές.

4) Ο Ταμίας ή ο βοηθός του επιμελούνται για την είσπραξη κάθε εσόδου του Συνεταιρισμού και διενεργούν τις πληρωμές ή ολοκληρώνουν τις συναλλαγές σύμφωνα με τις εγκρίσεις του προέδρου ή σύμφωνα με τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 22°

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η Εποπτεία και ο έλεγχος των πράξεων και της διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου ανατίθεται στο Εποπτικό Συμβούλιο, που αποτελείται από δύο (2) εκλεγμένους συνεταίρους ως τακτικά μέλη και τουλάχιστον (1) ανεξάρτητο τρίτο εμπειρογνώμονα ή ορκωτό ελεγκτή με γνώσεις χρηματοοικονομικής λογιστικής ή ελεγκτικής που ορίζεται ως προϊστάμενος του Ε.Σ. Επίσης απαιτείται να υπάρχει κατ' ελάχιστο ένας (1)

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

αναπληρωματικός Σύμβουλος για τα τακτικά μέλη. Τα 2 τακτικά μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου εκλέγονται με τον ίδιο τρόπο που εκλέγονται και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος, ενώ ο ανεξάρτητος τρίτος ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. με ψηφοφορία, η οποία όμως πρέπει να εγκριθεί και από τη Γενική Συνέλευση εν ευθέτω χρόνο.

Το Εποπτικό Συμβούλιο συνέρχεται σε συνεδρίαση κατ' ελάχιστο μία φορά το χρόνο μετά από πρόσκληση του Προϊσταμένου του, στην οποία αναφέρονται και τα θέματα προς συζήτηση.

Συνέρχεται επίσης κατά τον ίδιο τρόπο κάθε φορά που κρίνει αυτό αναγκαίο ο Προϊστάμενος ή ζητηθεί από κάποιο μέλος του Εποπτικού Συμβουλίου ή από την πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου ή από κάποιον διευθυντή βασικής λειτουργίας, με έγγραφη αίτηση στην οποία αναφέρονται και τα θέματα προς συζήτηση.

Ο Προϊστάμενος ή ο Αναπληρωτής του, σε περίπτωση κωλύματος του, προϊστάται των συνεδριάσεων του Εποπτικού Συμβουλίου και ορίζει σε κάθε συνεδρίαση, ως πρακτικογράφο ένα από τα μέλη του ή τον ειδικό γραμματέα του συνεταιρισμού. Οι αποφάσεις του Εποπτικού Συμβουλίου έχουν κύρος εάν εγκριθούν από την πλειοψηφία των μελών του σε συνεδρίαση η οποία συνήλθε κανονικά σύμφωνα με τα ανωτέρω και αφού εγγράφουν στο τηρούμενο για το σκοπό αυτό βιβλίο πρακτικών και υπογράφουν από τα παρόντα μέλη του.

Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερσχύει η ψήφος του Προϊσταμένου.

Άρθρο 23°

Το Εποπτικό Συμβούλιο εποπτεύει και ελέγχει εάν οι πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνούν προς τις διατάξεις του νόμου, των οικείων Υπουργικών αποφάσεων, του Κανονισμού λειτουργίας, των αποφάσεων της Επιτροπής Πιστωτικών και Ασφαλιστικών Θεμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος ή τις οδηγίες αυτού του ιδίου.

Δικαιούται οποτεδήποτε να εξετάσει έγγραφα και λογιστικά βιβλία και να ζητήσει την επίδειξη του περιεχομένου του Ταμείου, τα στοιχεία καταθέσεων χρηματικών ποσών, τυχόν χρεόγραφα, και κάθε εξήγηση. Για τη διενέργεια λογιστικού και μηχανογραφικού ελέγχου μπορεί να διορίσει ειδικούς συμβούλους ή εμπειρογνώμονες. Το εποπτικό συμβούλιο αν διαπιστώσει παραβάσεις του νόμου, του καταστατικού και των αποφάσεων της γενικής συνέλευσης ή παρατυπίες ως προς τη διαχείριση υποδεικνύει στο διοικητικό συμβούλιο την επανόρθωσή τους.

Το Εποπτικό Συμβούλιο δικαιούται να συγκαλεί οποτεδήποτε σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο ή τη Γενική Συνέλευση, όταν θεωρεί ότι πρόκειται για σοβαρές παραβάσεις ή παρατυπίες που μπορεί να βλάψουν τα συμφέροντα του συνεταιρισμού. Οι κοινές Συνεδριάσεις Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου συγκαλούνται από τον Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου και προεδρεύονται απ' αυτόν, οι δε λαμβανόμενες αποφάσεις καταχωρούνται στο βιβλίο Πρακτικών του Εποπτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 24°

Το Εποπτικό Συμβούλιο έχει ειδικότερα τα εξής καθήκοντα: α) Να εκδώσει, εάν κρίνει τούτο αναγκαίο Κανονισμό Εργασιών για το Διοικητικό Συμβούλιο και τον Ταμία ή τον βοηθό του, ως και οδηγίες τήρησης των λογιστικών βιβλίων. β) Να εκπροσωπεί τον Συνεταιρισμό σε περίπτωση κατά την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο ή μέλος αυτού είναι συμβαλλόμενοι ή

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

διάδικοι απέναντι του Συνεταιρισμού. γ) Να ελέγχει τον ετήσιο Ισολογισμό, τον Λογαριασμό Κερδών και Ζημιών και την Απογραφή, καθώς και τις προτάσεις περί χρησιμοποίησης των κερδών ή καλύψεως των ζημιών κατ' έτος και να υποβάλλει έκθεση περί αυτών, καθώς και περί της δράσεως του Διοικητικού Συμβουλίου, στην Γενική Συνέλευση, δ) Να προβαίνει τουλάχιστον μία φορά το χρόνο σε επιθεώρηση της Διοίκησης και Διαχείρισης του Συνεταιρισμού. Κατά τις επιθεωρήσεις αυτές το Εποπτικό Συμβούλιο ερευνά και εξετάζει ιδίως τα εξής:

Εάν εγγράφηκαν ως συνέταιροι στο Μητρώο εκείνοι οι οποίοι έγιναν παραδεκτοί ως συνέταιροι, και εάν αυτοί έχουν τα προσόντα που ορίζονται στο άρθρο 5 του παρόντος.

1. Εάν επιδόθηκαν στους διαγραφέντες οι ειδοποιήσεις, και εάν ορίσθηκε επακριβώς η χρονολογία της διαγραφής τους.
2. Εάν έγιναν εγκαίρως οι απαιτούμενες από το Νόμο δηλώσεις, γνωστοποιήσεις και δημοσιεύσεις.
3. Εάν τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης τηρήθηκαν και υπογράφηκαν τακτικά.
4. Εάν οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου έχουν εκτελεσθεί κανονικά από το Πρόεδρο και τα εκτελεστικά όργανα του Συνεταιρισμού.
5. Εάν έγινε υπέρβαση των ορίων που τέθηκαν από τη Γενική Συνέλευση μέχρι των οποίων μπορούν να χορηγηθούν παροχές και πιστώσεις σε οποιοδήποτε συνεταίρο, καθώς και των προθεσμιών που τέθηκαν για την επιστροφή αυτών και,
6. Εάν ενεργούνται κανονικά οι πάσης οικονομικής φύσεως ενέργειες είτε του Διοικητικού Συμβουλίου είτε οποιουδήποτε οργάνου του συνεταιρισμού ή υπαλλήλου ή εκπροσώπου του.

Άρθρο 25^ο

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

- 1) Τα δικαιώματα των συνεταίρων για τις υποθέσεις του Συνεταιρισμού ασκούνται από τη Γενική Συνέλευση, στην οποία δικαιούνται να λαμβάνουν μέρος όλοι οι Συνεταίροι.
- 2) Η εκπροσώπηση των συνεταίρων γίνεται όπως ορίζει η κείμενη νομοθεσία και με το τρόπο που προβλέπει αυτή.
- 3) Δικαίωμα υποψηφιότητας για την εκλογή των στο Διοικητικό και Εποπτικό Συμβούλιο έχουν όλοι οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτου Δ.Χ. των οποίων οι Πρωτοβάθμιοι Συνεταιρισμοί ή εταιρίες εκτελούν συλλογικά συγκοινωνιακό έργο και είναι συνέταιροι του παρόντος Συνεταιρισμού, αρκεί κατά την υποβολή της υποψηφιότητας να προσκομίσουν βεβαίωση του Πρωτοβάθμιου Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού ή της εταιρίας ότι είναι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και είναι μέλη αυτού.
- 4) Κάθε συνέταιρος, είτε είναι Α' Βάθμιος Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός είτε εταιρία που εκτελεί συλλογικά συγκοινωνιακό έργο, εκπροσωπείται στη Γενική Συνέλευση του Συνεταιρισμού με εκπροσώπους που ορίζονται κάθε φορά με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, για τόσους ψήφους όσος και ο αριθμός των συνεταιριστικών μερίδων (λεωφορείων) που διαθέτει.

Δεν έχει δικαίωμα ψήφου ο συνέταιρος όταν πρόκειται να απαλλαγεί από υποχρέωση προς τον Συνεταιρισμό. Σε θέματα λογοδοσίας, απαλλαγής του Διοικητικού ή Εποπτικού Συμβουλίου από τις ευθύνες του, εγγραφής ή διαγραφής μελών, και εκλογής Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου ή Αντιπροσώπου, δεν έχουν δικαίωμα ψήφου όσοι εγγράφηκαν,

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

ως συνέταιροι κατά το τελευταίο εξάμηνο πριν από τη Συνέλευση. Ομοίως δεν μπορούν να εκλεγούν ως μέλη του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου ή ως αντιπρόσωποι στην ένωση, πριν την παρέλευση της προαναφερθείσας εξαμήνου προθεσμίας εκτός εάν έχουν εκλεγεί ως μέλη σε άλλο Συνεταιρισμό επί εξάμηνο.

5) Ο αριθμός των εκπροσώπων στη Γενική Συνέλευση και ο αριθμός των ψήφων που διαθέτει κάθε Πρωτοβάθμιος Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός ή εταιρία που εκτελεί συλλογικά κοινωνιακό έργο ορίζονται, κάθε φορά, με αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων τους που είναι και οι Συνέταιροι του παρόντος Συνεταιρισμού.

Άρθρο 26°

1) Η Γενική Συνέλευση των μελών, του Συνεταιρισμού συγκαλείται όπως ορίζει ο νόμος, σε τακτική ή έκτακτη συνεδρίαση, σε ημερομηνία που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τουλάχιστον μία φορά το έτος συγκαλείται τακτική συνεδρίαση.

2) Η Συνέλευση συγκαλείται επίσης όταν το απαιτεί το συμφέρον του Συνεταιρισμού, κατόπιν απόφασης της Γενικής Συνέλευσης ή του Διοικητικού Συμβουλίου ή του Εποπτικού Συμβουλίου ή κατόπιν εγγράφου αιτήσεως του ενός δεκάτου (1/10) των συνεταίρων ή τριών εάν ο αριθμός των συνεταίρων είναι μικρότερος των πενήντα (50). Η αίτηση αυτή απευθύνεται προς το Διοικητικό Συμβούλιο και περιέχει το σκοπό και τα θέματα για τα οποία ζητείται η σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης. Εάν η Διοίκηση δεν ικανοποιήσει την αίτηση των συνεταίρων ή του Εποπτικού Συμβουλίου αυτοί μπορούν να ζητήσουν με αίτηση τους τη σύγκληση από τον Ειρηνοδίκη ο οποίος είναι υποχρεωμένος, εντός της οριζόμενης από το νόμο προθεσμίας, να εξουσιοδοτήσει αυτούς να συγκαλέσουν τη Γενική Συνέλευση και να γνωστοποιήσουν τα θέματα (άρθρο 5 του Ν. 1667/1986).

Άρθρο 27°

Οι προσκλήσεις για τις Γενικές Συνελεύσεις πρέπει απαραίτητα να αναγράφουν τον τόπο, τον χρόνο και τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν. Αυτές υπογράφονται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και σε περίπτωση κωλύματος αυτού από τον Αντιπρόεδρο, καθώς επίσης και από τον Γενικό Γραμματέα ή του νόμιμου αναπληρωτή του. Όταν δε συγκαλούνται με απόφαση του Εποπτικού Συμβουλίου, υπογράφονται από τον Προϊστάμενο ή τον αναπληρωτή του.

Σε περίπτωση συγκλίσεως Γενικής Συνέλευσης από τους συνεταίρους που έλαβαν άδεια από τον Ειρηνοδίκη, σύμφωνα με τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου του παρόντος, η πρόσκληση υπογράφεται απ' αυτούς τους ιδίους.

Άρθρο 28°

Οι προσκλήσεις γνωστοποιούνται τουλάχιστον επτά πλήρεις ημέρες προ της συγκλήσεως, με τοιχοκόλληση έξω από τα Γραφεία του Συνεταιρισμού, και δημοσιεύονται σε μια ημερήσια εφημερίδα της έδρας του Συνεταιρισμού και πρέπει να περιέχουν όλα τα θέματα για τα οποία συγκαλείται η Γενική Συνέλευση. Επίσης οι προσκλήσεις αποστέλλονται σε όλους τους συνεταίρους.

Για να είναι έγκυρη η Γενική Συνέλευση απαιτείται η παρουσία του (1/2) τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των συνεταίρων. Μετά τη βεβαίωση της απαρτίας η Συνέλευση θεωρείται ότι ευρίσκεται σε απαρτία μέχρι την ολοκλήρωση των συζητήσεων όλων των θεμάτων της ημερήσιας διατάξεως, των αποχωρούντος θεωρουμένων ότι αρνούνται τη

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

ψήφο ή την γνώμη, εκτός εάν με, απόφαση της πλειοψηφίας αναβληθεί αυτή. Εάν δεν επιτευχθεί απαρτία στην πρώτη Συνέλευση συγκαλείται νέα Συνέλευση χωρίς νέα πρόσκληση μετά από οκτώ (8) ημέρες την ίδια ημέρα της εβδομάδας ίδιο τόπο και την ίδια ώρα, και η Γενική Συνέλευση θεωρείται σε απαρτία με οποιονδήποτε αριθμό παρόντων.

Στην δεύτερη Γενική Συνέλευση κανένα νέο θέμα για συζήτηση δεν επιτρέπεται να προστεθεί.

Στις Συνελεύσεις Προεδρεύει ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Μόνο σε περίπτωση απολογίας, έγκριση Ισολογισμού, Προϋπολογισμού και Εκλογών Δ.Σ. η Γενική Συνέλευση εκλέγει μεταξύ των μελών της τον Πρόεδρο της Συνέλευσης, Ο Πρόεδρος της Συνέλευσης ορίζει δύο πρακτικογράφους για την τήρηση των πρακτικών.

Οι αποφάσεις λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρουσιών ψήφων.

Εξαιρούνται οι αποφάσεις περί τροποποιήσεως του Καταστατικού για τις οποίες απαιτείται πλειοψηφία των 3/4 των παρόντων και περί αυξήσεως ή μειώσεως συνεταιριστικής μερίδας ή της ευθύνης και διαλύσεως του Συνεταιρισμού, για τις οποίες απαιτείται πλειοψηφία των 3/4 του συνολικού αριθμού των ψήφων.

Οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης είναι έγκυρες αφού εγγραφούν στο βιβλίο Πρακτικών των Γενικών Συνελεύσεων και υπογράφουν από τον Πρόεδρο αυτής, τους Πρακτικογράφους και πέντε ακόμη συνεταίρους που έλαβαν μέρος στη Συνέλευση. Το βιβλίο αυτό είναι ελεύθερα προσιτό στους συνεταίρους (άρθρον 45 ν. 602).

Άρθρο 29^ο

Η Γενική Συνέλευση είναι κυρίαρχο σώμα, το οποίο αποφασίζει για τις υποθέσεις του Συνεταιρισμού και ασκεί την ανώτερη σε αυτές εποπτεία και μπορεί με ειδική κάθε φορά απόφαση να μεταβιβάζει είτε στο Διοικητικό Συμβούλιο και το Εποπτικό Συμβούλιο από κοινού ορισμένα δικαιώματα και εξουσίες της, και για ορισμένο χρόνο. Ειδικά η Γενική Συνέλευση έχει τις εξής δικαιοδοσίες:

α) Ελέγχει την δράση του Διοικητικού και του Εποπτικού Συμβουλίου και των οργάνων του Συνεταιρισμού.

β) Αποφασίζει περί της εγκρίσεως του προϋπολογισμού τρέχοντος έτους, εσόδων και εξόδων του Ισολογισμού του παρελθόντος έτους, περί της χρησιμοποίησεως των κερδών ή καλύψεως των ζημιών, περί απαλλαγής της Διοίκησης από τις ευθύνες τους.

γ) Καθορίζει τα ανώτατα όρια του ποσού και του τόκου τα οποία δεν δύνανται να υπερβούν τα αναλαμβανόμενα δάνεια από τον Συνεταιρισμό καθώς και τα όρια των παροχών που μπορούν να δοθούν στον καθένα των Συνεταίρων.

δ) Αποφασίζει για την αγορά, υποθήκευση και εκποίηση ακινήτων, τα οποία αποτελούν διαρκή περιουσία του Συνεταιρισμού, και εγκρίνει όλες τις συμβάσεις μισθώσεων και οιονδήποτε συμφωνιών, οι οποίες συνεπάγονται διαρκείς υποχρεώσεις για τον Συνεταιρισμό.

ε) Καθορίζει τις περιπτώσεις με τις οποίες επιβάλλονται στο προσωπικό πρόστιμα και επιβάλλει αυτά, εφ' όσον υπάρχει εγκεκριμένος κανονισμός υπό του Υπουργείου Εργασίας.

στ) Αποφασίζει για όλα τα υποβληθέντα παράπονα κατά του Εποπτικού και Διοικητικού Συμβουλίου και εκλέγει πληρεξουσίου για την τυχόν διεξαγωγή ενεργειών κατά των μελών του Εποπτικού Συμβουλίου.

ζ) Εκλέγει το Διοικητικό και Εποπτικό Συμβούλιο και απαλλάσσει αυτά, ή μέλη αυτών, των καθηκόντων τους.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

η) Τροποποιεί και συμπληρώνει το Καταστατικό και αποφασίζει επί διαφορών για την ερμηνεία προηγουμένων αποφάσεων αστής;

θ) Αποφασίζει την αντιμετώπιση όλων των περιπτώσεων για τις οποίες απαιτείται για του παρόντος η έγκριση Γενικής Συνέλευσης.

Οι έγκυρες ληφθείσες αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης είναι υποχρεωτικές για όλους τους συνεταίρους και για τους απόντες ή διαφωνούντες.

Σε κάθε Γενική Συνέλευση πρέπει να ανακοινώνονται τα αντασφάλιστρα εξωτερικού, τα έξοδα πληρωθεισών ασφαλιστικών αποζημιώσεων, οι προβλέψεις για τις εκκρεμείς ζημιές τρέχουσας και προηγούμενης χρήσης, έσοδα από (αν)ασφάλιστρα και λοιπές επενδύσεις καθώς και κέρδη ή ζημιές από ρευστοποίηση επενδύσεων. Τέλος, γνωστοποιούνται τα λειτουργικά έμμεσα έξοδα του συνεταιρισμού καθώς και τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας και οι χρεωστικοί τόκοι συν τα όποια έκτακτα έξοδα ή έσοδα έχουν καταγραφεί.

Οι ψηφοφορίες στις Γενικές Συνελεύσεις ενεργούνται με ανάταση του χεριού εκτός εάν το ένα τέταρτο (1/4) των παρόντων ψήφων ζητήσει η ψηφοφορία να γίνει με ονομαστική κλήση ή με ψηφοδέλτια, οπότε εφαρμόζεται ο ζητηθείς τρόπος. Σε καμία περίπτωση δεν λαμβάνεται απόφαση δια βοής. Κάθε ψηφοφορία στη Γενική Συνέλευση που αφορά αρχαιρεσίες, ζητήματα εμπιστοσύνης προς την Διοίκηση και την Εποπτεία, έγκριση Ισολογισμού, λογοδοσίας και γενικά προσωπικά ζητήματα είναι μυστική και διεξάγεται με ψηφοδέλτια.

Άρθρο 30^ο

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου η οποία εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση, και εφ' όσον οι πόροι του Συνεταιρισμού και οι ανάγκες των εργασιών επιβάλλουν αυτό, δύναται να ορισθεί ότι τα καθήκοντα του βοηθού Ταμία Λογιστή ή βοηθού Γραμματέα δεν θα εκτελούν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αλλά υπάλληλοι του Συνεταιρισμού. Τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του προσωπικού, ο τρόπος προσλήψεως, η αντιμισθία και το περιεχόμενο γενικά της σχέσεως εργασίας καθορίζεται είτε με Γενικό Κανονισμό Προσωπικού, είτε με ατομική σύμβαση εργασίας.

Ο Ταμίας ή ο βοηθός του ενεργεί ταμειακή και μη υπάρχοντος Λογιστή και Λογιστική υπηρεσία σύμφωνα με το Καταστατικό, τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης, τον Κανονισμό Λειτουργίας και τις εντολές του Διοικητικού Συμβουλίου. Ειδικότερα έχει τα εξής καθήκοντα :

α. Επικοινωνεί με τις τράπεζες για οποιοδήποτε αίτημα και πληροφορία μέσω του εταιρικού e-mail του συνεταιρισμού (log-asti@otenet.gr). Ενεργεί κάθε είσπραξη και πληρωμή σύμφωνα με τις εντολές του Προέδρου ή του Ταμία μέχρι του ποσού των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250.000) ευρώ. Πιο συγκεκριμένα, για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές e-banking, εκτελεί κινήσεις ως εκπρόσωπος, οι οποίες εγκρίνονται και ολοκληρώνονται μέσω της αποστολής κωδικών μιας χρήσης (OTP) στο προσωπικό κινητό του Προέδρου.

β. Εκτελεί κάθε σχετική για την υπηρεσία του, απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ειδικότερα για αποφάσεις που ξεπερνούν τα υψηλά όρια ανοχής κινδύνου του συνεταιρισμού.

γ. Φυλάσσει το περιεχόμενο του Ταμείου, τα χρηματογράφα και τα αποδεικτικά έγγραφα.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

- δ. Συντάσσει τις μηνιαίες καταστάσεις του Ταμείου και καταρτίζει με τον Λογιστή ή τον Γραμματέα τον ετήσιο Ισολογισμό.
- ε. Τηρεί όλα τα υποχρεωτικά για τον Συνεταιρισμό βιβλία του Ταμείου και εκτελεί κάθε την απαιτούμενη για τα βιβλία αυτά γραφική υπηρεσία.
- ζ. Καταθέτει κάθε ποσό που υπερβαίνει τις τριμηνιαίες λειτουργικές ανάγκες του επ' ονόματι του Συνεταιρισμού σε λογαριασμό χρηματοπιστωτικού οργανισμού που ορίζει το Διοικητικό Συμβούλιο. Ανάληψη καταθέσεων γίνεται με μετρητά για μικρά ποσά αναπλήρωσης κεντρικού Ταμείου, αλλιώς με τραπεζικές επιταγές. Αυτές πρέπει να φέρουν την υπογραφή του Προέδρου ή του Ταμία του Συνεταιρισμού ή των νομίμων αναπληρωτών αυτών σε περίπτωση κωλύματος τους.

Άρθρο 31°

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Τα κεφάλαια του Συνεταιρισμού καταρτίζονται

- α. Εκ των συνεταιριστικών μερίδων.
- β. Εκ των εισφορών και δικαιωμάτων εγγραφής.
- γ. Εκ των ειδικών εισφορών.
- δ. Εκ του Τακτικού Αποθεματικού Κεφαλαίου.
- ε. Εκ του Εκτάκτου Αποθεματικού Κεφαλαίου και
- στ. Εκ παντός άλλου νομίμου εσόδου.

Άρθρο 32°

- 1) Η συνεταιριστική μερίδα ορίζεται σε δέκα χιλιάδες (10.000,00) ευρώ ανά αυτοκίνητο.
- 2) Κάθε συνétaιρος αποκτά τόσες συνεταιριστικές μερίδες όσες και τα αυτοκίνητα.
- 3) Αύξηση ή μείωση του ποσού της συνεταιριστικής μερίδας μπορεί να γίνει με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης λαμβανομένης με πλειοψηφία των συγκροτούντων την κατά το άρθρο 5 του Ν. 1667/86 απαρτία.
- 4) Απαγορεύεται η εκχώρηση της συνεταιριστικής μερίδας σε κάθε τρίτο, συνεταιίρο ή μη, επίσης απαγορεύεται στον Συνεταιρισμό να αγοράζει, ή δέχεται ως ενέχυρο, τις μερίδες των συνεταιίρων.

Άρθρο 33°

- 1) Για την επιβολή εκτάκτων εισφορών, προς εκτέλεση ειδικών σκοπών, ή κάλυψη ειδικών υποχρεώσεων του Συνεταιρισμού, απαιτείται απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μελών του Συνεταιρισμού, η οποία λαμβάνεται με πλειοψηφία των 3/4 των παρόντων.
- 2) Εισφορές επιβάλλονται σε κάθε συνεταιριστική μερίδα και βαρύνουν τους συνεταιίρους ανάλογα των συνεταιριστικών μερίδων που έχει ο καθένας.
- 3) Σε καμία περίπτωση ο Συνεταιρισμός δεν καταβάλλει μέρος στους συνεταιίρους. Τυχόν καθαρά κέρδη παραμένουν στα ίδια κεφάλαια ως κέρδη εις νέον για την καλύτερη φερεγγυότητά του.

Άρθρο 34°

Γενικά στις εργασίες και τις συνεδριάσεις του Συνεταιρισμού (Διοικητικού Συμβουλίου, Εποπτικού Συμβουλίου, Γενικής Συνέλευσης) δεν επιτρέπονται συζητήσεις και οποιαδήποτε μέτρα πολιτικής φύσεως.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Οι δημόσιες γνωστοποιήσεις του Συνεταιρισμού γίνονται με την επωνυμία του, με τοιχοκόλληση έξω από τα γραφεία του ή με δημοσίευση σε μία εφημερίδα που εκδίδεται στην περιοχή των Αθηνών.

Οι γνωστοποιήσεις αυτές υπογράφονται από τον Πρόεδρο και τον Γενικό Γραμματέα ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους ή τους εντεταλμένους για την αναπλήρωση καθενός από αυτούς.

Οι εργασίες για επίτευξη των σκοπών του Καταστατικού πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τους όρους του Καταστατικού. Για κάθε δε περίπτωση που δεν προβλέπει το Καταστατικό, αποφασίζει η Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού.

Με ειδικό Κανονισμό, που εγκρίνεται από την Γενική Συνέλευση, μπορεί να καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία αντιμετώπισης ενός θέματος, το οποίο από την λύση του θα επαναλαμβάνεται και στο μέλλον.

Δεδομένου ότι όλες οι εργασίες του Συνεταιρισμού δεν αποβλέπουν στην κερδοσκοπία, αλλά στην ανάπτυξη της αλληλοβοήθειας μεταξύ των μελών του Συνεταιρισμού, ώστε να αντιμετωπίζουν τις συνέπειες από τους κίνδυνους και τα ατυχήματα, πρέπει η επιβάρυνση των μελών του Συνεταιρισμού να περιορίζεται στο αναγκαίο για κάλυψη των εξόδων και τη δημιουργία των απαραίτητων χρηματικών ποσών για διασφάλιση των μελών του Συνεταιρισμού και των τρίτων προσώπων τα οποία υπέστησαν ζημία από την κυκλοφορία αυτοκινήτων Δ.Χ. τα οποία ανήκουν στα μέλη του Συνεταιρισμού. Κατά την σύνταξη του προϋπολογισμού κάθε έτους, πρέπει να εκτιμώνται ιδιαίτερα, από τον ισολογισμό του προηγούμενου έτους οι ζημιές που προκλήθηκαν από τα αυτοκίνητα των μελών του Συνεταιρισμού, ώστε να προϋπολογίζεται η ασφαλής κάλυψη κάθε μιας τρίτου προσώπου.

Για την πραγματοποίηση των επιδιωκόμενων σκοπών του παρόντος και του κατωτέρω Ειδικού Κανονισμού (άρθρο 42ο), το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μελών του μπορεί να συνάπτει δάνεια με τράπεζες καθώς και άλλα νομικά πρόσωπα, πιστωτικά Ιδρύματα κλπ.

Άρθρο 35°

ΒΙΒΛΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Ο Συνεταιρισμός τηρεί τα βιβλία που προβλέπει η φορολογική νομοθεσία και επί πλέον τα προβλεπόμενα από το άρθρο 9 του Ν. 1667/1986 που είναι τα εξής:

α) βιβλίο μητρώου των μελών στο οποίο καταχωρούνται, με χρονολογική σειρά, η ημερομηνία εγγραφής, και λοιπά στοιχεία των μελών, και η χρονολογία τυχόν διαγραφής.

β) βιβλίο πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης,

γ) βιβλίο πρακτικών συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

δ) βιβλίο πρακτικών συνεδριάσεων του Εποπτικού Συμβουλίου.

Τα βιβλία αυτά θεωρούνται πριν από τη χρήση τους από τον Ειρηνοδίκη Αθηνών.

Επίσης τηρεί:

α) βιβλίο απογραφών και ισολογισμού

β) ημερολόγιο, τηρούμενο διπλογραφικά

γ) καθολικό ισοζύγιο ή μηνιαίων καταστάσεων Αποθήκης, Ταμείου, και ότι άλλο από την λειτουργία του Συνεταιρισμού προκύψει αναγκαίο. Τα βιβλία αυτά θεωρούνται από τον Προϊστάμενο του Εποπτικού Συμβουλίου.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Άρθρο 36°

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΓΡΑΦΗ-ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ-ΖΗΜΙΩΝ

- 1) Η συνεταιριστική χρήση αρχίζει την 1η Ιανουάριου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους.
- 2) Η οικονομική διαχείριση ενεργείται με βάση τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό από την Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού, ο οποίος υποβάλλεται για έγκριση στην ετήσια γενική συνέλευση και συνοδεύεται από έκθεση του Εποπτικού Συμβουλίου.
- 3) Ο προϋπολογισμός της προηγούμενης χρήσης εφαρμόζεται και για το χρονικό διάστημα της νέας περιόδου μέχρι την ψήφιση του νέου προϋπολογισμού.
- 4) Η κατάρτιση, η γνωστοποίηση, ο έλεγχος και η έγκριση του προϋπολογισμού και του ισολογισμού ενεργούνται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του νομού.
- 5) Εάν στο τέλος κάποιας χρήσης προκύψει ζημιά, η οποία δημιουργεί πρόβλημα φερεγγυότητας και απειλείται η ικανότητα του Συνεταιρισμού για συνεχιζόμενη λειτουργία ως δρώσα οικονομική μονάδα, το μέρος αυτής της ζημιάς καλύπτεται με επιβάρυνση των μελών ανάλογα του ποσού των μεριδίων του. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού, σε κοινή συνεδρίαση με το Εποπτικό Συμβούλιο, εξετάζει την οικονομική κατάσταση του Συνεταιρισμού, το ύψος της ζημιάς και ιδιαίτερα αν αυτή είναι μόνιμη ή έκτακτη που οφείλεται σε έκτακτα και απρόβλεπτα περιστατικά, και λαμβάνει απόφαση να εισηγηθεί την πρόβλεψη αντιμετώπιση στη Γενική Συνέλευση. Για τη κάλυψη της ζημιάς χρησιμοποιείται το τακτικό αποθεματικό κεφάλαιο. Εάν και αυτό δεν επαρκεί χρησιμοποιούνται για το λόγο αυτό οι συνεταιριστικές μερίδες ανάλογα του μεγέθους αυτών. Εάν και αυτές δεν επαρκούν, το υπόλοιπο του ελλείμματος επιβαρύνει τους συνεταίρους ανάλογα της ευθύνης καθενός, και κατά τέτοιον τρόπο ώστε εάν κάποιος από τους συνεταίρους δεν μπορούν να πληρώσουν το μέρος που τους βαρύνει, να αναπληρωθεί σε βάρος και μέχρι του ποσού της ευθύνης των λοιπών συνεταίρων, το οποίο ορίζεται σε ανώτερο όριο το τριπλάσιο της συνεταιριστικής των μερίδας.

Άρθρο 37°

Από το Λογιστή ή το Γραμματέα και τον Ταμία, εάν δεν υπάρχει λογιστής, συντάσσονται οι ετήσιες απογραφές, ο λογαριασμός κερδών και ζημιών και ο Ισολογισμός, που υποβάλλονται, με όλα τα σχετικά δικαιολογητικά στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Ο λογαριασμός κερδών και ζημιών πρέπει να περιέχει όλες τις ετήσιες δαπάνες και τα έσοδα, σύμφωνα με τις καθιερωμένες υποδιαίρεσεις της λογιστικής. Στον Ισολογισμό πρέπει να περιέχονται:

- 1) Το ενεργητικό, ήτοι :α) Τα μετρητά του Ταμείου β) τα τυχόν χρηματούγραφα αποτιμώμενα με την τρέχουσα χρηματιστηριακή τιμή αυτών. γ) τα δάνεια που χορηγήθηκαν από τον Συνεταιρισμό, δ) οι απαιτήσεις από τους διάφορους χρεώστες, ε) οι οφειλόμενες εισφορές των συνεταίρων, στ) η αξία των επίπλων και των σκευών μετά την απόσβεση, ζ) η αξία των ακινήτων γηπέδων και οικοδομών μετά την νόμιμη απόσβεση η) οι δεδουλευμένοι και μη εισπραχθέντες τόκοι υπέρ του Συνεταιρισμού, θ) οι δεδουλευμένοι τόκοι των ληφθέντων δανείων από τον Συνεταιρισμό ή άλλες πληρωμές του Συνεταιρισμού που ανήκουν σε άλλες χρήσεις. Οι επισφαλείς απαιτήσεις των εδαφίων γ, δ, ε εκτιμώνται με την πιθανή αξία τους, οι δε μη εισπράξιμες διαγράφονται.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

2) Το παθητικό, ήτοι: α) οι συνεταιριστικές μερίδες, ε) το έκτακτο και τακτικό αποθεματικό, καθώς και διάφορα αποθεματικά για εκκρεμείς ζημιές και κινδύνους που μπορεί να ισχύουν, γ) τα κέρδη ή ζημιές από την προηγούμενη χρήση, δ) τα ληφθέντα από το Συνεταιρισμό δάνεια, ε) τα χρέη στους διάφορους πιστωτές με τους τόκους τους, στ) τα δεδουλευμένα και οφειλόμενα έξοδα ή άλλα ποσά,

Το πλεόνασμα του ενεργητικού συγκρινόμενο με το παθητικό αποτελεί το περιθώριο φερεγγυότητας του συνεταιρισμού, δηλαδή το κεφάλαιο που μια ασφαλιστική εταιρία οφείλει να διατηρεί προκειμένου να τηρεί τις δεσμεύσεις της.

Το Εποπτικό Συμβούλιο καταρτίζει έκθεση για τον Ισολογισμό και ο Προϊστάμενος αυτού, την υπογράφει για να συνοδεύσει τις ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις του Συνεταιρισμού, οι οποίες μετά την έγκρισή τους από τη Γενική Συνέλευση υποβάλλονται από τον συνεταιρισμό και στο ΓΕΜΗ.

Τον Ισολογισμό και το Λογαριασμό κερδών και ζημιών καθώς και την Έκθεση Φερεγγυότητας και Χρηματοοικονομικής Κατάστασης μπορεί να λαμβάνει κάθε συνétaιρος.

Άρθρο 38°

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

Το παρόν καταστατικό μπορεί να τροποποιηθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης που συγκαλείται ειδικά για το λόγο αυτό.

Τα υπό τροποποίηση άρθρα πρέπει να αναγράφονται με λεπτομέρεια στην ημερήσια διάταξη της Γενικής Συνέλευσης, η δε σχετική απόφαση λαμβάνεται με πλειοψηφία των 3/4 των αποτελούντων την, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 1667/1986, οριζόμενη απαραίτια.

Άρθρο 39°

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΩΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΙΣΧΥΕΙ

Τυχόν ευρωπαϊκές οδηγίες ή κανονισμοί καθώς και διατάξεις νόμων και νομοθετημάτων της Ελλάδας και της Τράπεζας της Ελλάδος που δεν αναφέρονται στο καταστατικό αλλά επηρεάζουν την λειτουργία του Συνεταιρισμού θα ισχύουν.

Άρθρο 40°

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ

1) Ο Συνεταιρισμός υπόκειται στον έλεγχο των ορκωτών λογιστών, όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις περί ασφαλιστικών επιχειρήσεων.

2) Ο Συνεταιρισμός, εκτός του ανωτέρω ελέγχου, πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο από ειδικό Επιθεωρητή ή Επόπτη ή Λογιστή ή εμπειρογνώμονα ορκωτό που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο με ψηφοφορία και εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση.

3) Τα εντεταλμένα για τον έλεγχο των εργασιών και της διαχείρισεως του Συνεταιρισμού πρόσωπα, μπορούν να λαμβάνουν μέρος, κατά το διάστημα του ελέγχου στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. και του Εποπτικού Συμβουλίου. Ειδικότερα, αν οριστούν ως μέλη του Ε.Σ. μπορούν και να ψηφίσουν. Κατά τη ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ δύναται να έχουν γνώμη χωρίς ψήφο.

Άρθρο 41°

ΔΙΑΛΥΣΗ -ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

- 1) Ο Συνεταιρισμός διαλύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 1380/83, οι οποίες κασιχύουν του παρόντος, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1667/1986, με απόφαση της Συνέλευσης η οποία συγκαλείται και ειδικά για το λόγο αυτό. Η απόφαση λαμβάνεται με πλειοψηφία των 3/4 του συνολικού αριθμού των ψήφων.
- 2) Η εκκαθάριση ενεργείται από τρεις (3) εκκαθαριστές, που ορίζονται από τη Συνέλευση. Η εκκαθάριση ενεργείται προσωρινά από το Δ.Σ. που αποφασίζει σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του νόμου και του καταστατικού, εάν λείπουν οι εκκαθαριστές ή μέχρι του διορισμού αυτών.
- 3) Η διανομή της καθαρής περιουσίας, διενεργείται μέσα στις νόμιμες προθεσμίες και διατυπώσεις αναλογικά της συνεταιριστικής μερίδας κάθε συνetaίρου καστών καταβολών που έγιναν για εξόφληση αυτής. Ως καθαρή θέση λογίζεται η απομένουσα κινητή και ακίνητη περιουσία μετά την αφαίρεση των συνολικών χρεών των Συνεταιρισμών.
- 4) Τα έγγραφα, αρχεία και βιβλία του Συνεταιρισμού μετά το τέλος της εκκαθάρισης παραδίνονται στο Ειρηνοδικείο της έδρας του Συνεταιρισμού.
- 5) Μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μελών του Συνεταιρισμού, που συγκαλείται ειδικά για το λόγο αυτό και η οποία λαμβάνεται με πλειοψηφία των 3/4 των αποτελούντων την κατά το άρθρο 5 Ν. 1667/1986 οριζόμενη απαρτία και εγκρίνεται, από τον Υπουργό Εργασίας και τον Υπουργό Εμπορίου, μπορεί ο Συνεταιρισμός εφ' όσον αυτό επιβάλλουν τα συμφέροντα των μελών του να συγχωνευθεί με άλλο Αλληλοασφαλιστικό Συνεταιρισμό, ο οποίος να έχει τον ίδιο σκοπό με τον παρόντα Συνεταιρισμό και χωρίς εκκαθάριση εφ' όσον η συγχώνευση γίνει σύμφωνα με το άρθρο 479 του Αστικού Κώδικα. Η απόφαση για τη συγχώνευση μπορεί να θέσει όρους και προϋποθέσεις για διασφάλιση των μελών του παρόντος Συνεταιρισμού.

Άρθρο 42°

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Σε εκτέλεση του άρθρου 3ου του παρόντος Καταστατικού εγκρίνεται ο παρών Κανονισμός, για να ευοδωθεί η αμοιβαία (αντ)ασφάλιση ή αλληλοσφάλιση των μελών του για την κάλυψη κινδύνων κατά ζημιών που προήλθαν από αυτοκίνητα Δ.Χ. των συνetaίρων βάση και της εκάστοτε ισχύοντος νομοθεσίας που διέπει την λειτουργία του Συνεταιρισμού.

Η αναπροσαρμογή του παρόντος Κανονισμού και των πολιτικών και διαδικασιών που εφαρμόζει ο συνεταιρισμός είναι πλέον αποκλειστική ευθύνη του Δ.Σ. του συνεταιρισμού, που οφείλει να εναρμονίζει τα παραπάνω σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Αρχής Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων αλλά και των Πράξεων της Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος που ως θεσμικά και αρμόδια όργανα εποπτεύουν την οριζόμενη και από το Καταστατικό λειτουργία του Συνεταιρισμού και ευόδωση των σκοπών του. Σε κάθε ετήσια τακτική Γ.Σ. ανακοινώνονται τυχόν αλλαγές του Κανονισμού και των ενεργών πολιτικών και διαδικασιών.

Ειδικό άρθρο 1°

Ο Συνεταιρισμός ασφαλίσει και αντασφαλίσει έναντι ασφαλίστρου που δύναται να αλλάξει, τα Δ.Χ. αυτοκίνητα των μελών, που είναι και συνetaίροι του παρόντος Συνεταιρισμού, με συμβόλαια που υπογράφονται μεταξύ των νομίμων εκπροσώπων των συμβαλλομένων. Ο συνεταιρισμός καλύπτει με κεφάλαιά του κάθε ζημία τρίτου, την οποία προξενεί

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

αυτοκίνητο μέλους του, την οποία ζημία κατά την κειμένη νομοθεσία βαρύνεται να αποκαταστήσει ή να αποζημιώσει εκτός των άλλων ενεχομένων προσώπων και ο κύριος, νομέας, κάτοχος, εκμεταλλευτής, εκμισθωτής, ή μισθωτής αυτοκινήτου.

Ο Συνεταιρισμός καλύπτει επίσης κάθε ζημία τρίτων από αυτοκίνητα, τα οποία είναι (αντ)ασφαλισμένα στον Συνεταιρισμό, εφόσον υφίσταται τέτοια υποχρέωση από τη σχετική σύμβαση, έναντι συγκεκριμένου ασφαλιστρού.

Η ευθύνη του παρόντος Συνεταιρισμού περιορίζεται ως προς τα καλυπτόμενα κατώτερα ποσά, που ισχύουν κάθε φορά βάσει της κειμένης νομοθεσίας.

Ο Συνεταιρισμός, ως ασφαλιστικός φορέας, παρέχει, κατά περίπτωση, βεβαίωση ή πιστοποιητικό ή αντίγραφο σχετικής συμβάσεως για τις παρεχόμενες από αυτόν ασφαλιστικές καλύψεις, καθώς και οποιοδήποτε αποδεικτικό έγγραφο (σήμα) προβλεπόμενο από την κείμενη νομοθεσία.

Προκειμένου για παροχή πρόσθετης ασφαλιστικής καλύψεως κλάδου αυτοκινήτων, απαιτείται σχετική άδεια από τον επόπτη, ώστε να (αντ)ασφαλιζονται τα Δ.Χ. αυτοκίνητα των μελών, ενώ τα χρηματικά ποσά καλύψεως συμφωνούνται μεταξύ των συμβαλλομένων.

Ο συνεταιρισμός έχει διαμορφώσει ένα σύστημα (αντ)ασφάλισης αναλογικό με τις ανάγκες του. Στις ανωτέρω Συμβάσεις, στις πολιτικές και στα έγγραφα πληροφοριών του συνεταιρισμού (πιο συγκεκριμένα στην Πολιτική Διακυβέρνησης Προϊόντων) καθώς και στον παρόντα ειδικό Κανονισμό ορίζονται οι λεπτομέρειες για την (αντ)ασφάλιση των μελών και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται σε διαρκή βάση.

Ειδικό άρθρο 2^ο

Ο Συνεταιρισμός καλύπτει κάθε ζημία, κατά τα ανωτέρω, που προξενείτε από αυτοκίνητο μέλους του, και υφίσταται δυνάμει του παρόντος και των υπογραφομένων κάθε φορά συμβάσεων τέτοια υποχρέωση, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι ο κίνδυνος αυτός και η συγκεκριμένη ζημία, καλύπτεται σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία, και έχει τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις, τις οποίες έχει, κατά τη κείμενη νομοθεσία, ασφαλιστική εταιρεία, που λειτουργεί με μορφή ανωνύμου εταιρείας.

Ειδικό άρθρο 3^ο

Ο κύριος, ο νομέας, ο κάτοχος ή ο οδηγός του αυτοκινήτου, μόλις συμβεί το ατύχημα ή η ζημία, διαφορετικά μέσα στη νόμιμη προθεσμία, οφείλει να αναγγείλει το συμβάν στο δευτεροβάθμιο ανασφαλιστή Συνεταιρισμό συμπληρώνοντας σχετική έντυπη δήλωση ατυχήματος. Αν δεν το πράξει, υπεύθυνος να το κάνει είναι ο πρωτασφαλιστής συνεταιρισμός ή η εταιρία που ασφαρίζεται, των οποίων αυτοκίνητο μέλους προξένησε ζημία ή ενεπλάκη σε ατύχημα και οφείλει αμέσως, αλλιώς μέσα στην προβλεπόμενη από τον νόμο προθεσμία, να γνωστοποιήσει το συμβάν στον παρόντα Συνεταιρισμό εγγράφως, ασχέτως εάν συμμετέχει στην κάλυψη της ζημίας αυτής.

Σε καμία περίπτωση ο πρωτασφαλιστής συνεταιρισμός ή η εταιρία που ασφαρίζεται δεν δικαιούται, να διενεργήσει οποιαδήποτε πληρωμή ή προσπάθεια συμβιβαστικής επίλυσης της διαφοράς χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τον δευτεροβάθμιο ανασφαλιστή Συνεταιρισμό.

Ειδικό άρθρο 4^ο

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Μετά την αναγγελία του ατυχήματος ή της ζημιάς στον Συνεταιρισμό - προκειμένου για ζημιά, αυτοκινήτου μέλους του - ο Πρόεδρος του Δ.Σ. ή ο εντεταλμένος Σύμβουλος ή ο υπάλληλος του αποστέλλει στον τόπο του συμβάντος πραγματογνώμονες ή εξακριβωτές, διαφορετικά μεταβαίνουν οι ίδιοι, οι οποίοι αφού εξακριβώσουν τις συνθήκες του συμβάντος και την έκταση των ζημιών που προκλήθηκαν συλλέγουν στοιχεία τα οποία και υποβάλλουν στον συνεταιρισμό που τα τοποθετεί στο φάκελο της ζημιάς.

Ο κύριος ή ο οδηγός του αυτοκινήτου μπορεί να λάβει γνώση όλων των στοιχείων του φακέλου ή των εκθέσεων πραγματογνωμοσύνης. Στις περιπτώσεις κατακράτησης του αυτοκινήτου αυτού από την Αστυνομική Αρχή, λόγω του ατυχήματος, ο δευτεροβάθμιος αντασφαλιστής Συνεταιρισμός το συντομότερο παρέχει εγγυητική επιστολή στην οποία βεβαιείται η ασφαλιστική κάλυψη του αυτοκινήτου το οποίο κρατείται.

Ειδικό άρθρο 5^ο

Μόλις παραλάβει το τμήμα ζημιών του συνεταιρισμού τα στοιχεία του φακέλου κάθε ζημιάς και παρέλθει εύλογος προθεσμία ανοίγει φυσικό και ηλεκτρονικό φάκελο στην εφαρμογή των ζημιών. Στη συνέχεια πραγματοποιείται έλεγχος από τουλάχιστον δύο μέλη της διοίκησης, που αποφασίζουν επί των ενδεδειγμένων ενεργειών οι οποίες αποβλέπουν κατά αρχήν στη διαπίστωση της ευθύνης για αποκατάσταση της ζημιάς, (ύπαρξη υπαιτιότητας) και εάν υφίσταται, την ικανοποίηση του δικαιούχου. Αν η ζημιά αφορά σωματικές βλάβες, η Διοίκηση πρέπει να λαμβάνει υπ' όψιν της υποχρεωτικά την έκθεση του Νομικού Συμβούλου (προφορική ή έγγραφη) όσον αφορά την υπαιτιότητα, σχετικά με το ύψος της ζημιάς και να αποφασίζει για το ύψος της αποζημίωσης του παθόντος, επιδιώκοντας πάντα την επίτευξη συμβιβασμού.

Ειδικό άρθρο 6^ο

Το Διοικητικό Συμβούλιο ή κατά περίπτωση το μικτό Συμβούλιο (Διοικητικό και Εποπτικό) όταν ασχολείται με την κάλυψη κινδύνου - ζημιάς αυτοκινήτου μέλους του Συνεταιρισμού, αρχικά εξετάζει, με βάση την ανωτέρω δήλωση ατυχήματος του οδηγού, τη τυχόν σχηματισθείσα ποινική δικογραφία ή άλλα έγγραφα Αστυνομικών Αρχών ή άλλων Αρχών, την εισήγηση του Νομικού Συμβούλου και κάθε άλλου χρήσιμου στοιχείου αποφασίζει, σύμφωνα με τα ανωτέρω εάν υπάρχει υπαιτιότητα του οδηγού τού καλυπτομένου από το Συνεταιρισμό αυτοκίνητος καθορίζει το βαθμό αυτής και περαιτέρω χωρίς την εκτίμηση της ζημιάς και το ύψος της καταβλητέας αποζημίωσης σταθμίζοντας πάντα το τυχόν συντρέχον πταίσμα του οδηγού του άλλου οχήματος ή του παθόντος προσώπου ή τρίτου προσώπου.

Ειδικό άρθρο 7^ο

Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να υποδεικνύει στα μέλη του Συνεταιρισμού, την υποχρεωτική παρακολούθηση σεμιναρίων κατάρτισης και οδικής ασφάλειας ή ορισμένες επισκευές των αυτοκινήτων τους. Αυτό συμβαίνει για την ασφαλέστερη κυκλοφορία και την ευαισθητοποίηση άμεσων και έμμεσων μελών σε διάφορα θέματα σχετικά με την παροχή υπηρεσιών και την πρόληψη των ατυχημάτων. Ακόμη μπορεί να ενημερώνει και να παρατηρεί τους ιδιοκτήτες των ζημιολόγων αυτοκινήτων πέραν των οδηγών των, οι οποίοι υποπίπτουν συνέχεια και αδικαιολόγητα σε σειρά ατυχημάτων και προκαλούν ζημιές σε αυτοκίνητα κλπ. από υπαιτιότητα τους.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Ειδικό άρθρο 8^ο

Ο πρόεδρος με την συμβολή και του νομικού συμβούλου αν πρόκειται για ποσά που ξεπερνούν τις τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, αποφασίζει αν το ατύχημα ή η ζημιά εμπίπτουν στις περιπτώσεις για τις οποίες προβλέπεται κάλυψη του μέλους και επιλαμβάνεται το ποσό του συμβιβασμού. Ωστόσο, πραγματοποιείται έλεγχος και έγγραφη συγκατάθεση, ανά ασφαλιστική περίπτωση από τουλάχιστον δύο μέλη της διοίκησης (ενδεικτικά Πρόεδρο ή Ταμία ή των βοηθών αυτών σε περίπτωση κωλύματος τους), ώστε να εφαρμόζεται και η αρχή four eyes principle. Εάν ο δικαιούχος αρνηθεί την παροχή και γνωστοποιήσει τις αξιώσεις του επιλαμβάνεται το Δ.Σ. και αποφασίζει, διαφορετικά σε ασυμφωνία αποφασίζουν τα αρμόδια Δικαστήρια.

Για εξόφληση αποζημίωσης μεγαλύτερη του ποσού των διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250.000) ευρώ χρειάζεται υποχρεωτικά έγκριση με απόφαση Δ.Σ. Για ζημιές που ξεπερνούν τα ανώτερα όρια κάλυψης του παρόντος συνεταιρισμού και απαιτούν τη συμμετοχή τριτοβάθμιων αντασφαλιστών συνεδριάζει ταυτόχρονα το Δ.Σ. με το Εποπτικό Συμβούλιο και αποφασίζει σαν μικτό όργανο.

Ειδικό άρθρο 9^ο

Στις περιπτώσεις ατυχημάτων ή ζημιών που δεν επιτεύχθηκε συμβιβασμός, σχετικά με το ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, αλλά υποβλήθηκε αγωγή και άρχισε δικαστικός αγώνας, κατόπιν σχετικής αίτησης του μέλους ή του ιδιοκτήτη του φερόμενου σαν ζημιογόνου αυτοκινήτου, το Δ.Σ. και ο πρόεδρος του Συνεταιρισμού αναλαμβάνει τη διεξαγωγή της δίκης και αναθέτει σε δικηγόρο της εκλογής του, που αμείβεται από τον συνεταιρισμό την υπόθεση.

Το μέλος επιβαρύνεται σε κάθε περίπτωση επί πλέον και τους τόκους, που αναλογούν στα ποσά επί του κεφαλαίου κάθε δικαστικής απόφασης, αν αποδεικνύεται πως λόγω υπαιτιότητας του δεν έκλεισε η ζημία νωρίτερα με συμβιβασμό.

Ειδικό άρθρο 10^ο

Εάν συνεταιίρος δεν παραδώσει προσηκόντως τα υπό του νόμου οριζόμενα δικόγραφα και σχετικά με το ατύχημα υπάρχοντα έγγραφα και πληροφορίες, ευθύνεται έναντι του Συνεταιρισμού για κάθε ζημία του από αυτή την αιτία, ενώ η υπόθεση θεμιτό είναι να κλείσει δικαστικά, ώστε να αποφευχθεί τυχόν περιστατικό τέλεσης απάτης. Σε κάθε όμως περίπτωση το ζημιωθέν τρίτο πρόσωπο έχει ευθεία αξίωση έναντι του Συνεταιρισμού για τα προβλεπόμενα στο άρθρο 1ο του Ειδικού Κανονισμού του παρόντος ποσά ασφαλιστικής καλύψεως, για ζημιές τις οποίες υπέστη από αυτοκίνητο μέλους του Συνεταιρισμού.

Η αξίωση αυτή παραγράφεται μετά πάροδο πέντε ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των περι αναστολής και διακοπής της παραγραφής διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας.

Ειδικό άρθρο 11^ο

Εάν το αυτοκίνητο που προκαλέσει τη ζημιά, ανήκει στον Πρόεδρο ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή στον Προϊστάμενο ή σε μέλος του Εποπτικού Συμβουλίου αυτοί δεν μετέχουν στις συνεδριάσεις του Διοικητικού ή Εποπτικού Συμβουλίου ή τις κοινές συνεδριάσεις αυτών, οι οποίες αποβλέπουν στην αντιμετώπιση της ζημιάς - κινδύνου. Εάν από την αποχή αυτών δεν δύναται να σχηματισθεί απαρτία τότε αναπληρώνεται σε κάθε περίπτωση ο

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

κωλυόμενος με αναπληρωματικό μέλος ή εάν δεν υπάρχει αναπληρωματικός από τον επιλαχόντα.

Ειδικό άρθρο 12°

Οι πραγματογνώμονες εκλέγονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μεταξύ αυτών που έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα. Η διάρκεια της θητείας και το ύψος της αμοιβής τους καθορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Ειδικό άρθρο 13°

1. Η συνεταιριστική χρήση είναι ετήσια και αρχίζει την 1η Ιανουάριου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους.
2. Στο τέλος κάθε συνεταιριστικής χρήσης ενεργείται απογραφή του Συνεταιρισμού και με βάση αυτή καταρτίζει το Διοικητικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις το λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης και τον ισολογισμό που πρέπει να είναι συντεταγμένος με απόλυτη σαφήνεια ώστε να εξάγεται απ' αυτόν εύκολα και με ασφάλη ή αληθινή οικονομική κατάσταση του Συνεταιρισμού και τα πραγματικά, επιτευχθέντα αποτελέσματα αυτού, απαγορευμένης της εμφάνισης στο ίδιο κονδύλιο ανομοιογενών στοιχείων.
3. Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων κάθε εταιρικής χρήσης από τα πραγματοποιηθέντα ακαθάριστα έσοδα εκπίπτουν όλα τα έξοδα όλες οι ζημιές, οι νόμιμες αποσβέσεις και κάθε άλλο συνεταιριστικό βάρος. Μετά την αφαίρεση των κονδυλίων αυτών το απομένον υπόλοιπο απαρτίζει τα καθαρά κέρδη του Συνεταιρισμού για την συνεταιριστική χρήση που έληξε.

Ειδικό άρθρο 14°

Κατά την απογραφή της συνεταιριστικής περιουσίας, τη σύνταξη και κατάρτιση του λογαριασμού των αποτελεσμάτων χρήσης και του ισολογισμού απεικονίζονται τα τεχνικά αποθεματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4364/2016, δηλαδή οι υποχρεώσεις του Συνεταιρισμού που διακανονίσθηκαν ή μη, ζημιές και μη εξοφληθείσες και απόθεμα κινδύνων που ισχύουν, δηλαδή το σύνολο των προβλέψεων για κάλυψη των κινδύνων και των αναλογούντων γενικών εξόδων κάθε ασφάλισης για την περίοδο της απογραφής (κλεισίματος ισολογισμού) μέχρι λήξης της ασφάλισης του μέλους του Συνεταιρισμού.

Ειδικό άρθρο 15°

Σύμφωνα με το άρθρο 32 του καταστατικού για απρόσκοπτη λειτουργία του δημιουργίας ασφαλιστικού κεφαλαίου προς κάλυψη των ζημιών των αυτοκινήτων των μελών του Συνεταιρισμού έναντι τρίτων, εκτός του κεφαλαίου ποσού ευρώ δέκα χιλιάδων (10.000,00) της συνεταιριστικής μερίδας, επιβάλλεται ετήσιο πρόσθετο ασφάλιστρο και αντασφάλιστρα κατά συνεταιριστική μερίδα (αυτοκίνητο) καθοριζόμενο κάθε φορά ύστερα από απόφαση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες του Συνεταιρισμού για να μπορεί να ανταποκριθεί στους σκοπούς του και στις υποχρεώσεις, του ποσού αυτού, μη δυναμένου να υπερβεί το διπλάσιο τιμολόγιο που εφάρμοζε ο συνεταιρισμός την προηγούμενη χρονιά. Η παραπάνω απόφαση του καθορισμού των ετησίων ασφαλιστρων εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Τα οριζόμενα ασφάλιστρα και αντασφάλιστρα καταβάλλονται από τα μέλη του συνεταιρισμού όπως καθορίζονται στα (αντ)ασφαλιστήρια συμβόλαια που υπογράφονται μεταξύ των εκπροσώπων των συμβαλλόμενων.

Ειδικό άρθρο 16^ο

Η από το προηγούμενο άρθρο επιβαλλόμενη μερίδα και εισφορές εισπράττονται εφάπαξ ή με διακανονισμό για τα νέα μέλη και καταβάλλονται υποχρεωτικά σε τραπεζικό λογαριασμό του Συνεταιρισμού, συνοδευόμενα με κατάλληλη αιτιολογία. Η καθυστέρηση της πληρωμής της μερίδας και των εισφορών κατά εξακολούθηση, αποστερεί από το μέλος το δικαίωμα ασφαλιστικής κάλυψης από το Συνεταιρισμό. Ζημιωθέν τρίτο πρόσωπον δεν θίγεται στα δικαιώματά του, έναντι, του Συνεταιρισμού, από την ανωτέρω αιτία, και εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις οι οποίες αποβλέπουν στη διασφάλιση των δικαιωμάτων των τρίτων έναντι του ασφαλιστικού φορέα.

Ειδικό άρθρο 17^ο

Οι εγγραφόμενοι από 1.1.1997 και εφεξής στον Συνεταιρισμό εκτός των άλλων προϋποθέσεων τις οποίες πρέπει να πληρούν και τις οποίες ορίζει το παρόν καταστατικό πρέπει να προσκομίσουν και απόδειξη του Ταμείου του Συνεταιρισμού από την οποία να προκύπτει η καταβολή του ποσού της συνεταιριστικής μερίδας ποσού ευρώ 10.000,00 για κάθε αυτοκίνητο Δ.Χ. που ασφαρίζεται για αστική ευθύνη αλλά και κάθε άλλου χρηματικού ποσού που αποφασίζεται από τη Γενική Συνέλευση ή το μικτό Συμβούλιο (Εποπτικό & Διοικητικό) για τη δημιουργία ασφαλιστικού κεφαλαίου κάλυψης συμπληρωματικών ή παρεπόμενων κινδύνων αυτοκινήτου ή προς εξίσωση των εν γένει δικαιωμάτων του προς αυτά των παλαιών μελών του Συνεταιρισμού.

Ειδικό άρθρο 18^ο

Κάθε εξερχόμενος συνetaίρος που αποχωρεί από το Συνεταιρισμό σύμφωνα με το καταστατικό δικαιούται καταβολής της εσωτερικής λογιστικής αξίας της μερίδας του εφόσον οι βασικοί δείκτες μέτρησης της κεφαλαιακής επάρκειας του Συνεταιρισμού παραμένουν μεγαλύτεροι των νόμιμων ορίων φερεγγυότητας μετά την οποιαδήποτε καταβολή χρηματικού ποσού, διαφορετικά απειλείται η ικανότητα του Συνεταιρισμού για συνεχιζόμενη λειτουργία ως δρώσα οικονομική μονάδα. Ο ανωτέρω όρος δεν δύναται να καθυστερήσει την καταβολή της μερίδας οποιουδήποτε συνetaίρου για χρονικό διάστημα περισσότερο των δύο ετών από την Γενική Συνέλευση που θα αποφασίσει την αποχώρηση, αποβολή, διαγραφή ενός εξερχόμενου συνetaίρου. Σε ανάλογη περίπτωση εφαρμόζονται όσα προβλέπει το άρθρο 36 παράγραφος 5 του παρόντος καταστατικού.

Ειδικό άρθρο 19^ο

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να καλυφθεί και να αποζημιωθεί τρίτος για ζημιές τις οποίες προξένησε το αυτοκίνητο του συνetaίρου εκ δόλου του ιδίου ή τρίτου προσώπου προσηθέντος απ' αυτόν συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού του αυτοκινήτου του.

Ειδικό άρθρο 20^ο

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Η έναρξη της λειτουργίας του ιδρυμένου Συνεταιρισμού ως προς την κάλυψη ζημιών τρίτων, συνεπεία της κυκλοφορίας αυτοκινήτων Δ.Χ. των μελών του αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 1997, με τον όρο ότι μέχρι της ημερομηνίας αυτής θα έχει εγκριθεί το παρόν καταστατικό από το Υπουργείο Εμπορίου.

Ειδικό άρθρο 21°

Οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι και το ύψος της κάλυψης Α' και Β' βαθμού καθορίζονται κάθε φορά με κοινή απόφαση του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου εγκρινόμενη από τη Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το Καταστατικό και τις πραγματικές ανάγκες του Συνεταιρισμού.

Ειδικό άρθρο 22°

Σε όλες τις περιπτώσεις, η (αντ)ασφαλιστική κάλυψη για ζημίες αυτοκινήτων, που προσφέρει ο συνεταιρισμός στα μέλη του, είναι πλήρης (100%) χωρίς εξαιρέσεις ίδιας κράτησης.

Ο παρών Συνεταιρισμός που ανασφαλίζει αυτοκίνητα άλλου Συνεταιρισμού χορηγεί περί αυτού σχετική βεβαίωση, που αναφέρει το ονοματεπώνυμο του κυρίου του αυτοκινήτου και τον αριθμό κυκλοφορίας αυτού, διαφορετικά αντίγραφο της σχετικής σύμβασης, αν αναφέρονται σε αυτή, για να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε φορέα οργανισμό είναι υπεύθυνος για την έκδοση της σχετικής αδειάς συνέχισης των εργασιών του.

Σε περίπτωση μη καταβολής εκ μέρους του μέλους των κάθε φύσεως υποχρεώσεων των αυτοκινήτων του, που προκύπτουν από την σύμβαση με τον παρόντα Συνεταιρισμό, μέσα στις συμφωνημένες προθεσμίες, ο παρών Συνεταιρισμός δικαιούται, να διακόψει την ανασφάλιση των αυτοκινήτων του μέλους του, και να γνωστοποιήσει αυτό σε οποιοδήποτε φορέα και οργανισμό ενδιαφέρεται ή είναι υπεύθυνος για την άδεια λειτουργίας του.

Για τις υποχρεώσεις των συνεταίρων του μέλους ευθύνεται αυτός έναντι του παρόντος Συνεταιρισμού εις ολόκληρο.

Σε κάθε περίπτωση, προκειμένου για τη διακοπή ασφάλισης εκ μέρους του παρόντος Συνεταιρισμού αυτοκινήτων των μελών του ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 118/85 και του Ν.Δ 1569/85.

Με απόφαση του μικτού Συμβουλίου του Συνεταιρισμού (Διοικητικού και Εποπτικού) είναι δυνατόν οι παραπάνω προθεσμίες γνωστοποίησης της καταγγελίας της σύμβασης ανασφάλισης και διακοπής ανασφάλισης αυτοκινήτων των μελών να είναι αντίστοιχα μεγαλύτερες των ανωτέρω, όταν δεν πρόκειται με αυτές να διασφαλιστούν τα δικαιώματα των ασφαλιζόμενων.

Ειδικό άρθρο 23°

Ο Συνεταιρισμός υποχρεούται να τροποποιήσει το καταστατικό του ώστε αυτό να συμμορφώνεται προς τις διατάξεις των νομοθετημάτων του άρθρου 1 του παρόντος καταστατικού, όπως ισχύουν κάθε φορά οι διατάξεις αυτές, οι οποίες κατισχύουν του παρόντος.

Ειδικό Άρθρο 24°

Για την πραγμάτωση των σκοπών του Συνεταιρισμού, οι οποίοι αποβλέπουν :

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

α) Στην (αντ)ασφάλιση αυτοκινήτων Δ.Χ.

Κάθε πρωτασφαλιστής Συνεταιρισμός που λειτουργεί νόμιμα ή άλλο μέλος που πληροί τα προσόντα εγγραφής και επιθυμεί την (αντ)ασφάλιση των αυτοκινήτων του, από τον παρόντα Συνεταιρισμό, εγγράφεται ως συνεταίρος του παρόντος Συνεταιρισμού.

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, που εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση καθορίζονται οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι και η επιβάρυνση του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου για τις παροχές αυτές. Για την εφαρμογή του παρόντος διευκρινίζεται ότι η αντασφαλιστική κάλυψη που προσφέρει ο συνεταρισμός στα μέλη του είναι πλήρης (100%) χωρίς εξαιρέσεις ιδίας κράτησης.

Τα αντασφαλιστήρια συμβόλαια εκδίδονται με διάρκεια τριμήνου και αντασφάλιστρο το οποίο περιλαμβάνει:

(α) ένα ετήσιο σταθερό ποσό ανά αυτοκίνητο Δ.Χ.,

(β) ένα μεταβαλλόμενο ποσό το οποίο λαμβάνει υπόψη την εμπειρία του αμέσως προηγούμενου τριμήνου κάθε μέλους.

Συγκεκριμένα, για υλικές ζημίες αστικής ευθύνης έναντι τρίτων έως 15.000€ ανά ατύχημα, που θα προκαλέσει ένα όχημα μέλους, χρεώνεται με ισόποση συμπληρωματική πράξη (αντ)ασφάλισης το μέλος για το αντασφάλιστρο που αφορά το επόμενο τρίμηνο. Αντίστοιχα, αν έχουν προκύψει σωματικές βλάβες αστικής ευθύνης έναντι τρίτων έως 30.000€ ανά ατύχημα, που θα προκαλέσει ένα όχημα του μέλους, χρεώνεται με ισόποση συμπληρωματική πράξη (αντ)ασφάλισης το μέλος για το αντασφάλιστρο που αφορά το επόμενο τρίμηνο.

Κάθε μέλος, εκπροσωπείται στη Γενική Συνέλευση του παρόντος Συνεταιρισμού με εκπροσώπους, που ορίζονται κάθε φορά με απόφαση των Διοικητικών Συμβουλίων των μελών για τόσες ψήφους συνολικά όσος και ο αριθμός των Συνεταιριστικών μερίδων που διαθέτει έκαστος.

Ο αριθμός των εκπροσώπων στη Γενική Συνέλευση και ο αριθμός των ψήφων, που έκαστος διαθέτει ορίζονται εκάστοτε με απόφαση των Διοικητικών Συμβουλίων των μελών, που αποτελούν και τους συνεταίρους του παρόντος Συνεταιρισμού.

Μεταξύ των σκοπών του Συνεταιρισμού είναι επίτευξη πλήρους καλύψεως των ζημιών, τις οποίες επιφέρουν συνασφαλιζόμενα αυτοκίνητα και διασφαλίσεως των δικαιούχων - παθόντων προσώπων.

Αυτό πετυχαίνεται δια της διαθέσεως ικανοποιητικού κεφαλαίου εκ μέρους του παρόντος Συνεταιρισμού, ώστε δια της καλύψεως της ζημίας, να διασφαλίζεται ο τρίτος (παθών).

Οι διατάξεις του καταστατικού του παρόντος Συνεταιρισμού κατισχύουν των διατάξεων του καταστατικού κάθε πρωτασφαλιστή Συνεταιρισμού ή άλλου μέλους, που τυχαίνει συνασφαλίσεως από τον παρόντα Συνεταιρισμό. Εν γένει υφίσταται η δέσμευση κάθε συνεταίρου των μελών, να συμμετάσχει ανάλογα στις υποχρεώσεις του παρόντος Συνεταιρισμού για την κάλυψη των ζημιών αυτοκινήτων (αντ)ασφαλιζόμενων από αυτόν πέραν των καθοριζομένων τακτικών (τριμηνιαίων) εισφορών του, σε περίπτωση υπάρξεως καταστροφικών ζημιών, μη δυναμένων να καλυφθούν από τον παρόντα Συνεταιρισμό.

Ο παρόν Συνεταιρισμός έχει την δυνατότητα, να επιβάλει συμπληρωματικές και έκτακτες εισφορές στα μέλη του, και κατ' επέκταση στα μέλη των μελών του, προκειμένου να αντιμετωπισθεί κάθε τακτική και έκτακτη ζημία, κάθε είδους υποχρέωσή του, που θα προκύψει από οποιονδήποτε λόγο και αιτία, κάθε ληξιπρόθεσμη οφειλή του, κάθε

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ
Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

υπέρβαση του παθητικού έναντι του ενεργητικού στον ισολογισμό του, και να επισπεύσει την άμεση είσπραξή τους.

Σε κάθε περίπτωση όλα τα μέλη των μελών, δηλαδή οι διασφαλιζόμενοι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, υποχρεούνται με την συμμετοχή τους να επιβαρυνθούν ανάλογα για την αντιμετώπιση όλων των υποχρεώσεων του παρόντος Συνεταιρισμού, οι οποίες δημιουργούνται από ζημιές (αντ)ασφαλισμένων αυτοκινήτων των ιδίων ή συναδέλφων των (θεσμός αλληλοβοηθείας).

Οι λεπτομέρειες λειτουργίας του θεσμού αυτού καθορίζονται δια απόφασης της Γενικής Συνελεύσεως των μελών.

Η κάλυψη των ζημιών των (αντ)ασφαλισμένων αυτοκινήτων περιλαμβάνει τις ελάχιστες καλύψεις βάση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Ειδικό άρθρο 25^ο

Το παρόν καταστατικό, μαζί με τον ειδικό κανονισμό εγκρίθηκε κατά τη Γενική Συνέλευση των ιδρυτικών μελών της την 9/4/1996, τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε με την Γενική Συνέλευση της 30ης Ιουλίου 2020.

Αθήνα, 30^η Ιουλίου 2020

Το Καταστατικό υπογράφεται από τα παρακάτω μέλη και τους αντιπροσώπους τους.

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.Π.Ε.**

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, ΤΚ 10431, Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: ΑΘΗΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 3, ΤΚ 10557, 6ος ΟΡΟΦΟΣ

Α.Φ.Μ. 096197727, ΔΟΥ Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ & ΦΑΞ: 210 52 30 517 - 281, ΑΡ. ΓΕΜΗ: 002312701000

Α/Α	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ	Α.Φ.Μ. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΑΦΜ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
1	Α.Σ. ΛΑΡΙΣΗΣ	096138985	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ	022601074
2	Α.Σ. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	096088050	ΟΦΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	030597277
3	Α.Σ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	096129560	ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ ΚΑΛΛΕΡΓΟΣ	010692609
4	Α.Σ. ΞΑΝΘΗΣ	096203044	ΤΣΑΒΔΑΡΗΣ ΖΗΣΗΣ	025567113
5	Α.Σ. ΚΟΖΑΝΗΣ	096189600	ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	066694444
6	Α.Σ. ΝΑΟΥΣΑΣ	096169009	ΟΡΔΟΥΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	032194146
7	Α.Σ. ΔΡΑΜΑΣ	096156942	ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	047669104
8	Α.Σ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	099596210	ΔΕΛΚΟΥΣΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	050313878
9	Α.Σ. ΣΕΡΡΩΝ	096071356	ΚΟΥΡΤΗΣ ΠΑΝΟΣ	032480556
10	Α.Σ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠ.	096202350	ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	053350787
11	Α.Σ. ΗΜΑΘΙΑΣ	090281127	ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	032664070
12	Α.Σ. ΚΑΒΑΛΑΣ	096166831	ΧΑΛΕΠΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	038084294
13	Α.Σ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	090297868	ΜΟΥΣΤΑΚΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	028226625
14	Α.Σ. ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ	096118544	ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	029151461
15	Α.Σ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	096242936	ΟΦΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	030597277
16	Α.Σ. ΛΑΜΙΑΣ ΦΘ.	090200842	ΓΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	072896532
17	Α.Σ. ΒΟΛΟΥ	096062267	ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	047057622
18	Α.Σ. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	096219670	ΙΩΑΝΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	074497713
19	Α.Σ. ΠΑΤΡΩΝ	096133191	ΡΗΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	001907062
20	Α.Σ. ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	096117615	ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	054003923
21	Α.Σ. ΧΑΝΙΩΝ	096144943	ΚΑΡΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	120203934
22	Α.Σ. ΧΙΟΥ	096117013	ΞΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	120280940
23	Α.Σ. ΠΑΤΡΑ ΙΙΙ	997067463	ΡΗΓΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	001907062
#			ΠΑΣΙΑΛ & ΕΑ ΣΥΝ ΠΕ	