

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε  
ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) - ΤΗΛ: 210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727**

**ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ: Π.Α.Σ.Ι.Α.Λ. & Ε.Α. ΣΥΝ. Π.Ε.**

**Οικονομικές Καταστάσεις για το έτος που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2013  
σύμφωνα με τα ελληνικά λογιστικά πρότυπα και νόμους**

**Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις - (όλα τα ποσά σε ευρώ)**

Περιεχόμενα

<i>Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου.....</i>	<i>3</i>
<i>Ισολογισμός.....</i>	<i>7</i>
<i>Λογαριασμός Εκμετάλλευση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.....</i>	<i>8</i>
<i>Κατάσταση λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως.....</i>	<i>8</i>
<i>Πίνακας Διάθεσης.....</i>	<i>8</i>
<i>Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.....</i>	<i>9</i>
<i>Προσάρτημα - Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων.....</i>	<i>11</i>

# ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε

ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) – FAX : 210-52.30.281 ΤΗΛ:210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

## ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Το Δ.Σ. του Π.Α.Σ.Ι.Α.Λ. & Ε.Α. ΣΥΝ.Π.Ε προς τη Γενική Συνέλευση των εκπροσώπων των πρωτοβαθμίων Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών επί των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 1/1/2013 – 31/12/2013.

Ο Συνεταιρισμός μας συμπλήρωσε την 17<sup>η</sup> εταιρική χρήση (1/1/2013 – 31/12/2013) της οποίας τα αποτελέσματα έχουν ως εξής :

### 1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Πραγματοποιήθηκαν συνολικά καθαρά ασφάλιστρα :

Από πρωτασφαλίσεις	0,00
Από αντασφαλίσεις	415.539,69
ΣΥΝΟΛΟ	<u>415.539,69</u>

### 2. ΕΣΟΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

- Από τόκους καταθέσεων	160.921,09
- από τόκους ομολόγων	39.687,15
ΣΥΝΟΛΟ	<u>200.608,24</u>

### 3. ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ - ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Οι ζημιές που πληρώθηκαν από τον Συνεταιρισμό κατά την παρούσα χρήση ανήλθαν στο ποσό των ευρώ 696.640,32 και με διαφορά αποθέματος εκκρεμών ζημιών ευρώ -1.093.498,00. Τα αντασφάλιστρα ανήλθαν στο ποσό των ευρώ 78.500,00.

# ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε

ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) – FAX : 210-52.30.281 ΤΗΛ:210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

## 4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα αποτελέσματα της χρήσης 1/1/2013-31/12/2013 είναι τα εξής :

### I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) ασφαλίσεως ζημιών		964.548,17
Μείον:1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	25.321,36	
3. Χρεωστικοί τόκοι	4.627,88	29.949,24
Ολικά αποτελ. (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		934.598,93

### II. ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

4. Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	20,91	
ΜΕΙΟΝ :		
1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	2,58	
3. Έξοδα Προηγούμενων Χρήσεων	9.857,38	-9.839,05
ΟΡΓΑΝΙΚΑ & ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (κέρδη)		924.759,88

### III. ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

Σύνολο αποσβέσεων Παγίων Στοιχείων	12.437,60	
Μείον : Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος.	12.437,60	0,00

ΚΑΘ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (κέρδη) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων 924.759,88

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 (1/1/2013 – 31/12/2013)

Καθαρά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως	924.759,88
Μείον: Υπόλοιπο Ζημιών Προηγ. Χρήσεων	-1.197.220,77
Διαφορές φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων	0,00
	-272.460,89
Μείον	
Φόρος εισοδήματος	-96.081,14
Ζημιές εις νέο	-368.542,03

# ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε

ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) – FAX : 210-52.30.281 ΤΗΛ:210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

## 5. ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

Τα χρεόγραφα την 31/12/2013 έχουν ως εξής:

### 1. Χρεόγραφα πάγιας επενδύσεως

### 2. Λοιπά χρεόγραφα

#### α. ΟΜΟΛΟΓΑ

1. ΟΜΟΛΟΓΑ ALPHA BANK CREDIT GROUP	515.288,00
2. ΟΜΟΛΟΓΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ GROUP FINANCE	301.350,00
3. ΟΜΟΛΟΓΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ	192.150,00
	<b>1.018.788,00</b>

### 3. Προθεσμιακές Καταθέσεις

4.502.000,00

ΜΕΙΟΝ: Προβλέψεις υποτιμήσεως χρεογράφων (ΕΣΟΔΟ)

(172.915,51)

### ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

**5.693.703,51**

## 6. ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

Κατά τη χρήση 1/1/2013-31/12/2013 πραγματοποιήθηκαν αγορές επίπλων και λοιπού εξοπλισμού (Η/Υ) ύψους ευρώ 22.460,54 και λοιπών εξόδων εγκαταστάσεως ευρώ 37.310,73.

### ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει υποκαταστήματα.
2. Ο Συνεταιρισμός δεν έχει ακίνητα.
3. Ο Συνεταιρισμός δεν κατέχει διαθέσιμα σε συνάλλαγμα.

# ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε

ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) – FAX : 210-52.30.281 ΤΗΛ:210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

Ο Συνεταιρισμός μας κατά τη διαχειριστική περίοδο που έληξε αντιμετώπισε όλα τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν και κυρίως το μεγάλο ατύχημα της ΧΙΟΥ, επιθυμούμε δε να εκφράσουμε τις πιο θερμές ευχαριστίες προς όλους τους συνεργάτες μας για την συμβολή τους.

Επακολουθεί συζήτηση, ύστερα από την οποία εγκρίνεται ομόφωνα από το Δ.Σ. το παραπάνω σχέδιο της εκθέσεως του Δ.Σ. προς τη Γενική Συνέλευση.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2014

Ο Πρόεδρος



Οφίδης Αριστείδης  
Α.Δ.Τ. ΑΕ 353230

Ο Γενικός Γραμματέας



Σακελλαρίου Μιχαήλ  
Α.Δ.Τ. Σ 922729

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την Χρήση που έληξε την 31/12/2013, προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των εκπροσώπων των πρωτοβαθμίων Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών, που αποτελείται από τέσσερις (4) σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 30 Απριλίου 2014.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2014  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής



Νικόλαος Στ Λαζαρίδης  
ΑΜ ΣΟΕΛ 37641  
Ελληνική Ελεγκτική ΑΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΔΕΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΣΥΝ.Π.Ε.)**  
 ΠΕΡΙΦΑΣ 4, ΑΘΗΝΑ, ΤΚ: 104 31, ΔΟΥ: Α' ΑΘΗΝΩΝ, ΑΦΜ: 09619727

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 - 1η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2013 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013) (Ποσά σε Ευρώ)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	ΠΟΣΑ ΚΛΕΙΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2013		ΠΟΣΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2012		ΠΑΘΗΤΙΚΟ
	ΠΟΣΑ ΚΛΕΙΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2013	ΠΟΣΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2012	ΠΟΣΑ ΚΛΕΙΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2013	ΠΟΣΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2012	
<b>Β. ΕΣΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΛΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>					
2. Λοιπά έσοδα εγκαταστάσεως	62.735,62	25.424,89	25.424,89	12.728,08	5.315.341,67
Μείων: Αποσβέσεις	21.062,31	12.696,81	12.696,81		1.154.658,33
	<u>41.673,31</u>				<u>6.470.000,00</u>
<b>Γ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ</b>					
III. Λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις			0,00	0,00	
1. Μετοχές και άλλα τίτλοι μεταβλητής απόδοσης και μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων	1.018.788,00	978.500,00	978.500,00		3.600,90
2. Ομολογίες & λοιποί τίτλοι σθεναρής απόδοσης	4.502.090,00	4.638.000,00	4.638.000,00		25.778,93
6. Καταθέσεις Προβλεπόμενες & δεσμευμένες σε Πιστωτικά Ιδρύματα	5.520.768,00	5.616.500,00	5.616.500,00		-508.663,07
Μείων: Προβλέψεις Υπομίσθωσης	114.508,26	287.423,77	287.423,77		25.778,93
	<u>5.406.279,74</u>				<u>-482.874,14</u>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (Γ' III)</b>		<u>5.329.076,23</u>			
<b>Ε. -ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>					
I. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΑΣΦΑΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΤΗΣ					
1a. Χρεώσεις ασφαλιστών	74.887,39	62.164,32	62.164,32		4.789.905,09
6. Γραμμάτια εισπρακτέα	56.756,26	54.536,45	54.536,45		
7α. Επιταγές εισπρακτέες μεταχρονολογημένες	0,00	0,00	0,00		
	15.000,00	94.142,33	94.142,33		-1.197.220,77
	<u>146.643,65</u>				
III. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ					
1. Χρεώσεις διάφοροι	109.327,76	50.077,18	50.077,18		2.201.476,00
<b>IV. ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΩΣ ΣΤΗΝ ΕΓΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ</b>					
Οφειλόμενο (κεφάλαιο					
	1.692.390,00	1.154.658,33	1.154.658,33		76.060,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ (ΕΙ+ΕΙ+ΕΙ+ΕΙ+ΕΙ)</b>	<u>1.948.331,41</u>				
<b>ΣΤ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>					
I. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
1. Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	51.501,01	29.040,47	29.040,47		0,00
Μείων: Αποσβέσεις	27.172,04	23.099,94	23.099,94		840,40
					840,40
II. ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ					
1. Ταμείο	1.754,30	14.079,22	14.079,22		
3. Καταθέσεις όψεως	178.296,33	310.659,71	310.659,71		
Σύνολο λοιπών στοιχείων ενεργητικού ( ΣΤI+ΣΤII)					
	<u>204.379,60</u>				
<b>Z. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>					
4. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	23.898,17				
	<u>7.624.550,23</u>				
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Γ'+Ε+ΣΤ'+Z)</b>					
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ					
5. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	672.892,75	320.111,74	320.111,74		7.139.702,91
	<u>672.892,75</u>				<u>320.111,74</u>

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1) Σύμφωνα με το προβλεπόμενο από το Ν. 4007/0 ο Συνεταιρισμός έχει δεσμεύσει για ασφαλιστική τραπεζική χρεώσεως Ευρώ 3.159.034,19





Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΦΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
Α.Α.Τ. ΑΕ 363230

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΑΒΒΑΤΩΡΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ  
Α.Α.Τ. Σ 922738

ΑΘΗΝΑ, 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013

Ο ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΡΤΙΟΣ-ΞΑΦΕΛΗΣ  
Α.Α.Τ. ΑΕ 568697

Ο ΔΙΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΑΚΟΣ  
Α.Α.Τ. Σ 702021, ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 0075137

Εκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή  
Προς τους κ.κ. συνεταιρείους του Συνεταιρισμού "ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΝΗΛΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΣΥΝ.Π.Ε.)"

Εκθέσει επί των Οικονομικών Καταστάσεων: Ελέγχμε τις ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού "ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΝΗΛΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΣΥΝ.Π.Ε.)", οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2013, την κατάσταση αποτελεσμάτων και τον πίνακα διάθεσης αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα. Εύθνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις: Η Διοίκηση έχει την ευθύνη για την καθάρτητα και εύλογη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Λογιστικά Πρότυπα που προδιαγράφονται από την Ελληνική Νομοθεσία, όπως και για ενδεώς τις εσωτερικές δικλείδες που η Διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η καθάρτη οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Εύθνη του Ελεγκτή: Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχό με σκοπό την απάντηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια. Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διερεύνηση των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διερεύνηση αυτών των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας, οι ελεγκτές επιδιώκουν διαδραστικές διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις και όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της ορθότητας των εσωτερικών δικλείδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης. Γνώμη: Κατά τη γνώμη μας, οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση του Συνεταιρισμού "ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΝΗΛΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΣΥΝ.Π.Ε.)" κατά την 31η Δεκεμβρίου 2013 και την χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Λογιστικά Πρότυπα που προδιαγράφονται από την Ελληνική Νομοθεσία. Αναφορά επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων: Εποληρώσαμε τη σύμφωνία και την αντιστοιχία του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α και 37 του Κ.Ν. 2150/1920.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2014  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής  
Νικόλαος ΣΤ. Λαζαρίδης  
ΑΜ ΣΟΕΑ 37641  
Ελληνική Ελεγκτική ΑΕ  
ΑΜ 156  
Πατισίων 79, 104 34 Αθήνα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΣΤΡΑΤΕΓΙΑ

1

2

3



Π Ρ Ο Σ Α Ρ Τ Η Μ Α

ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.5. του Π.Δ. 1123/1980, του κεφαλαίου 4.8 τις Π.Δ. 148/84 και τις διατάξεις του Κωδ.Νόμου 2190/1920 όπως τροποποιήθηκαν με τα Π.Δ. 409/1986 & 498/1987 και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρου 43α και τις διατάξεις που το άρθρο αυτό παραπέμπει, παρέχουμε τις ακόλουθες πληροφορίες που αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2013.

**Παράγρ. 1. Σύνομη κατάρτιση και δομή των οικονομικών καταστάσεων:**  
*Παρεκκλίσεις που έγιναν χάριν της αρχής της πραγματικής εικόνας.*

α) Άρθρο 42α παραγ.3 και παραγρ.4.801 περιπτ.33, ΠΔ 148/84:

Παρεκκλίση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισης των ετησίων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση, με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί ή διάταξη της παραγρ.2 του άρθρου αυτού.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έγινε.

β) Άρθρο 42β παραγρ.1 και παραγρ.4.801. περιπτ.27, ΠΔ 148/84:

Παρεκκλίση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφανίσεως του ισολογισμού και του λογαριασμού «αποτελέσματα χρήσεως».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έγινε

γ) Άρθρο 42β παραγρ.2 :

Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζομένου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

δ) Άρθρο 42β παραγρ.3 :

Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν ή ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

ε) Άρθρο 42β παραγρ.4 και παραγρ.4.801 περιπτ.28, ΠΔ 148/84 :

Συμπτώξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς για τις οποίες (συμπτώξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έγιναν.

στ) Άρθρο 42β παραγρ.5 και παραγρ.4.801 περιπτ.29, ΠΔ 148/84 :

Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια χρήσεως

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έγιναν.

Παράγρ. 2. Αποτίμηση περιουσιακών στοιχείων

α) Άρθρο 43α παραγρ.1α :

Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- 1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσεως, η οποία είναι προσαυξημένη με την αξία των προσθηκών και βελτιώσεων και μειωμένη με τις προβλεπόμενες από το νόμο αποσβέσεις.
- 2) Κατά την αποτίμηση των χρεογράφων 31/12/2013 σχηματίστηκε πρόβλεψη υποτιμήσεως (έσοδο) εξ ευρώ (172.915,51).
- 3) Τα αμοιβαία κεφάλαια αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής. Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε για τα μερίδια αμοιβαίου κεφαλαίου ο μέσος όρος καθαρής τους τιμής κατά των τελευταίο μήνα της χρήσεως.
- 4) Τα REPOS αποτιμήθηκαν όπως οι προθεσμιακές καταθέσεις και επομένως οι μέχρι της ημερομηνίας του ισολογισμού δεδουλευμένοι τόκοι λογίζονται στα έσοδα της κλειόμενης χρήσης.

β) Άρθρο 43α παραγρ.1α:

Βάσεις μετατροπής σε ευρώ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

γ) Άρθρο 43 παραγρ.2 και παραγρ.4.801 περιπτ.3.4. ΠΔ 148/84:

Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έγινε

δ) Άρθρο 43 παραγρ.9:

Ανάλυση και επεξήγηση της γενομένης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού «Διαφορές αναπροσαρμογής».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

Παραγρ.3. Πάνιο ενεργητικό και έξοδα εγκαταστάσεως.

Άρθρο 42α παραγρ.8 και παραγρ.4.801 περιπτ.23 ΠΔ 148/84:  
 Μεταβολές παγίων στοιχείων και εξόδων εγκατ/σεως (πολυετούς αποσβέσεως).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Ακολουθεί ο πίνακας παγίων περιουσιακών στοιχείων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Λογ.	Λογαριασμοί	Υπόλοιπο Ενάρξεως	Χρέωση	Υπόλοιπο Λήξεως	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ			Αναπόσβεστη Αξία
					Σύνολο Έναρξης	Προσθήκες	Σύνολο Λήξης	
14	ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	29.040,47	22.460,54	51.501,01	23.099,94	4.072,10	27.172,04	24.328,97
16	ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ	25.424,89	37.310,73	62.735,62	12.696,81	8.365,50	21.062,31	41.673,31
	ΣΥΝΟΛΟ	54.465,36	59.771,27	114.236,63	35.796,75	12.437,60	48.234,35	66.002,28

β) Άρθρο 42ε παραγρ.28 και παραγρ.4.801 περιπτ.25 ΠΔ 148/84:  
 Έξοδα ιδρύσεως και πρώτης εγκαταστάσεως.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν.

γ) Άρθρο 43 παραγρ.5-δ:  
 Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έγιναν

δ) Άρθρο 43 παραγρ.3-ε:  
 Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Τα έξοδα εγκαταστάσεως αφορούν έξοδα αγοράς και εγκατάστασης λογιστικών πληροφοριακών προγραμμάτων αξίας ευρώ 37.310,73 όπου αφορούν δαπάνες αναδιοργάνωσης .

ε) Άρθρο 43 παραγρ.3-γ:  
 Τα ποσά και ο λογιστικός χειρισμός συναλλαγματικών διαφορών που προέκυψαν στην παρούσα χρήση, κατά την πληρωμή (δόσεων) και/ή την αποτίμηση στο τέλος της χρήσεως δανείων ή πιστώσεων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

Παραγρ. 4. Συμμετοχές

α) Άρθρο 43α παρ.1-β:

Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν

β) Άρθρο 43α παραγρ.1-ε:

Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις του Συνεταιρισμού.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν συντρέχει η περίπτωση

Παραγρ.5. Αποθέματα

α) Άρθρο 43α παραγρ.1-ια και παραγρ.4.801 περιπτ.18 ΠΔ 148/84:

Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμήσεως του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έγινε παρέκκλιση

β) Άρθρο 43α παραγρ.1-ι και παραγρ.4.801 περιπτ.7 ΠΔ 148/84:

Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν.

Παραγρ.6. Συνεταιριστικό κεφάλαιο

α) Άρθρο 43α παραγρ.1-γ και παραγρ.4.801 περιπτ.12/13 ΠΔ 148/84:

Κατηγορίες μεριδίων, στις οποίες διαιρείται το συνεταιριστικό κεφάλαιο.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Βάσει του καταστατικού το κεφάλαιο αποτελείτο από συνεταιριστικές μερίδες των ευρώ 10.000,00 εκάστη . Μέχρι 31/12/2012 οι συνεταιριστικές μερίδες του Συνεταιρισμού ανέρχονταν στις 714.

714	Συνεταιριστικές 10.000,00	μερίδες	χ	ευρώ	7.140.000,00
	A) Καταβλημένο				5.447.610,00
	B) Οφειλόμενο				1.692.390,00
	ΣΥΝΟΛΟ				<u>7.140.000,00</u>



Παραγρ.7. Ασφαλιστικές προβλέψεις-Παραγωγή Κλάδων  
Ασφαλιστική Τοποθέτηση

1. Παράγραφος 4.801 περίπτωση 9, Π.Δ 148/84 :

Ο υπολογισμός των ασφαλιστικών προβλέψεων της χρήσεως που έληξε, έγινε από τον υπεύθυνο Αναλογιστή του Συνεταιρισμού μας κ. Βασίλειο Μαργιό-Ξαφέλη με Αρ. Αδείας Υ.Α. 89567, σύμφωνα με την απόφαση 3/133/2008 (Φ.Ε.Κ. Β 2577/19-12-2008) που καθορίζει τον τρόπο υπολογισμού των Αποθεμάτων (Α.Ν.Ε.Τ.Α.), ως η κατωτέρω «Δήλωση Υπευθύνου Αναλογιστή» και «Συνοπτικά Αποτελέσματα».

Συνεταιρισμός	Π.Α.Σ.Ι.Α.Λ ΣΥΝ.ΠΕ
Α.Φ.Μ	096197724
Δ.Ο.Υ	Α' ΑΘΗΝΩΝ
Διεύθυνση	ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, 10431, Αθήνα
Ηλεκτρονική Διεύθυνση:	-
Υπεύθυνος Αναλογιστής	Βασίλειος Ξαφέλης Μαργιός
Αρ. Αδείας Αναλογιστή	89567/5556/12-1-76
Αρ. Τηλεφώνου	210 6470061
Αρ. Φαξ	210 6470062
Email:	bmarghios@prudential.gr

«ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΗ»

Προς το Δ.Σ. του Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού, ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ.ΠΕ.

Στο πλαίσιο της άσκησης των κατά νόμο καθηκόντων μου ως Υπεύθυνου Αναλογιστή του ως άνω Συνεταιρισμού, δηλώνω ότι ο υπολογισμός των Τεχνικών Αποθεμάτων του Χαρτοφυλακίου του Συνεταιρισμού, που διενεργήθηκε την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2013 (ημερομηνία υπολογισμού), πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία και βεβαιώνω ότι τα υπολογισθέντα Τεχνικά Αποθέματα επαρκούν στο μέτρο του ευλόγως προβλεπτού.

Ο Υπεύθυνος Αναλογιστής

Βασίλειος Μαργιός

Ημερομηνία

20 Φεβρουαρίου 2014

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Στον Πίνακα 1 παρουσιάζονται τα Τεχνικά Αποθέματα του Π.Α.Σ.Ι.Α.Λ ΣΥΝ.ΠΕ (εφεξής «Συνεταιρισμού») ανά λογιστικό κλάδο ασφάλισης και ανά κατηγορία αποθέματος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΛΑΔΟ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ					
ΚΛΑΔΟΣ	ΑΜΔΑ	ΑΚΕΙ	ΑΕΖ Φ/Φ	ΑΕΖ Α/Σ	ΣΥΝΟΛΟ
19	0,00	0,00	675.000	418.498	1.093.498
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>675.000</b>	<b>418.498</b>	<b>1.093.498</b>

Πίνακας 1

Τα τεχνικά αποθέματα που υπολογίσθηκαν από εμένα για τον Συνεταιρισμό σε αυτή την έκθεση είναι τα ακόλουθα:

- Α. Απόθεμα Εκκρεμών Ζημιών με τη μέθοδο φάκελο προς φάκελο (ΑΕΖ φ/φ)
- Β. Απόθεμα Κινδύνων εν Ισχύ (ΑΚΕΙ)
- Γ. Απόθεμα Εκκρεμών Ζημιών με Αναλογιστικές & Στατιστικές Μεθόδους (ΑΕΖ α/σ)

Η Αναλογιστική Έκθεση Τεχνικών Αποθεμάτων (ΑΝΕΤΑ) συντάχθηκε σύμφωνα με την 3/133/18-11-2008 Απόφαση της ΕΠΕΙΑ και έχει ως σημείο αναφοράς των υπολογισμών την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2013 («Ημερομηνία Υπολογισμού»).



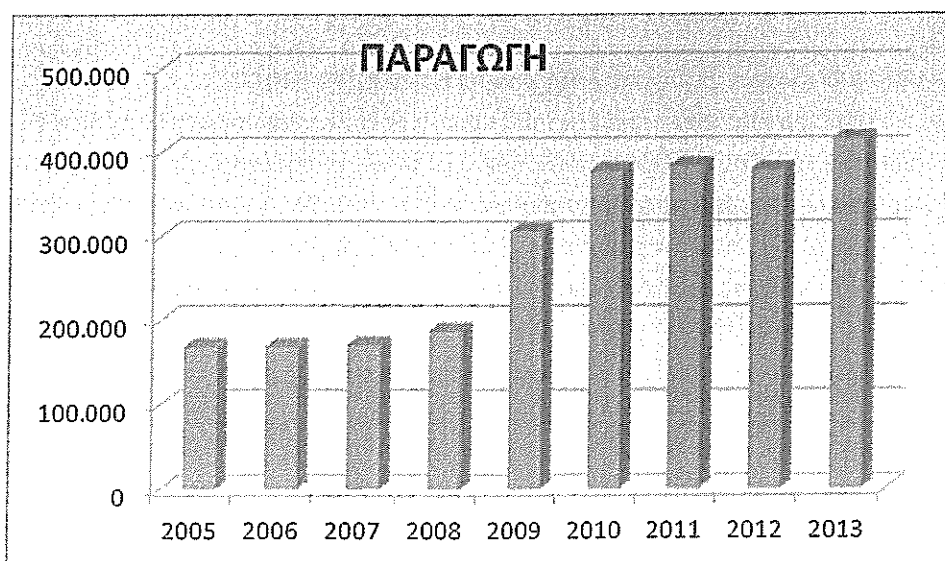
**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ**

- Ο συνεταιρισμός δραστηριοποιείται στον ακόλουθο κλάδο ασφάλισης:

Κλάδος Ασφάλισης σύμφωνα με το ΝΔ.400/70 Άρθρο 13
Αστική ευθύνη από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα

- Η παραγωγή του Συνεταιρισμού για τα οικονομικά έτη 2005 έως 2013, εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

Οικονομικό Έτος	Εγγεγραμμένα Ασφάλιστρα
2005	168.909
2006	169.233
2007	171.367
2008	187.892
2009	306.483
2010	377.643
2011	383.651
2012	378.783
2013	415.540



- Ο Συνεταιρισμός αντασφαλίζει Πρωτοβάθμιους Συνεταιρισμούς με τα όρια ασφάλισης που εμφανίζονται στο Παράρτημα. Η υποχρέωση του συνεταιρισμού έναντι των πρωτοβάθμιων ξεκινάει από το ποσό των 30.000€ για σωματικές βλάβες και 15.000€ για υλικές ζημιές με βάση το καταστατικό του Συνεταιρισμού, όπως ενημερωθήκαμε από τους παράγοντες του Συνεταιρισμού.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΘΟΔΩΝ

Στο κεφάλαιο αυτό θα περιγραφούν οι αναλογιστικές μέθοδοι καθώς και οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των τεχνικών αποθεμάτων του Κεφ. 1. Η μεθοδολογία υπολογισμού των αποθεμάτων καθώς και της Έκθεσης αυτής, είναι σύμφωνη με τα όσα ορίζει η Απόφαση 3/133/18-11-2008 της ΕΠΕΙΑ, και ειδικότερα τα Κεφάλαια I, II, III & IV της Απόφασης.

#### 3.1. Απόθεμα Μη Δεδουλευμένων Ασφαλιστών (ΑΜΔΑ) (Άρθρο 5 της Απόφασης)

- Το ΑΜΔΑ υπολογίσθηκε για κάθε ασφαλιστική σύμβαση ξεχωριστά, συμβόλαιο προς συμβόλαιο.
- Τα Ασφάλιστρα που χρησιμοποιήθηκαν στους υπολογισμούς είναι τα Καθαρά Ασφάλιστρα (προ φόρων και κρατήσεων).
- Για τον υπολογισμό του ΑΜΔΑ χρησιμοποιήθηκε ο τύπος:
  - ΑΜΔΑ = Ασφάλιστρα,  
εάν η Ημερομηνία Έναρξης του Συμβολαίου είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας υπολογισμού
  - ΑΜΔΑ = 0,  
Εάν η Ημερομηνία Λήξης του Συμβολαίου είναι προγενέστερη της Ημερομηνίας Υπολογισμού.
  - $ΑΜΔΑ = \frac{ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ}{ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ} \times ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ$
- Ο υπολογισμός της συμμετοχής των αντασφαλιστών στο ΑΜΔΑ έγινε με την ίδια μεθοδολογία όσον αφορά τα συμβόλαια που αντασφαλίζονται με αναλογικές συμβάσεις.

#### 3.2. Απόθεμα Κινδύνων Σε Ισχύ (ΑΚΕΙ) (Άρθρο 6 της Απόφασης)

- Το ΑΚΕΙ υπολογίσθηκε βάσει πρόβλεψης για τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις και για τα διοικητικά έξοδα εξαιρουμένων των εξόδων επενδύσεων τα οποία προβλέπεται να προκύψουν μετά την ημερομηνία υπολογισμού και να επιβαρύνουν τις υφιστάμενες, κατά την ημερομηνία υπολογισμού, ασφαλιστικές συμβάσεις.
- Η πρόβλεψη για τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις που θα προκύψουν μετά την ημερομηνία υπολογισμού διενεργήθηκε ανά κλάδο ασφάλισης.
- Η πρόβλεψη για τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις βασίσθηκε στον συνολικό δείκτη ζημιάς (Ultimate Loss Ratio) ανά κλάδο ασφάλισης, ο οποίος συμπεριλαμβάνει και το ΑΕΖ α/σ.
- Ultimate Loss Ratio =

$$\frac{\text{Σύνολο Πληρωθεισών Ζημιών} + \text{ΑΕΖ } \phi/\phi + \text{ΑΕΖ } \alpha/\sigma}{\text{Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα} + \text{Δικαιώματα}}$$

- Στην συνέχεια, βάσει της ΠΧΕ που μου γνωστοποίησε η εταιρεία, υπολογίσθηκαν τα Διοικητικά Έξοδα που προβλέπεται να προκύψουν μετά την ημερομηνία υπολογισμού.

- Έγινε μια εκτίμηση για το ποσοστό των Διοικητικών Εξόδων που απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών των ασφαλιστικών συμβάσεων με ημερομηνία λήξης μετά την ημερομηνία υπολογισμού.

### 3.3. Απόθεμα Εκκρεμών Ζημιών με την μέθοδο φάκελο προς φάκελο (ΑΕΖ φ/φ) (Άρθρο 9 της Απόφασης)

- Ο συνεταιρισμός εκτιμά το κόστος κάθε δηλωθείσας ζημιάς με την μέθοδο φάκελο προς φάκελο.
- Στις εκτιμήσεις του ο Συνεταιρισμός λαμβάνει υπόψη του τόσο το κόστος της αποζημίωσης συμπεριλαμβανομένων των τόκων όσο και των άμεσων εξόδων διακανονισμού της ζημιάς, όπως πχ έξοδα πραγματογνωμόνων, ιατρικά έξοδα και δικαστικά έξοδα.
- Η εκτίμηση της συμμετοχής των αντασφαλιστών έγινε από τον συνεταιρισμό, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες αντασφαλιστικές συμβάσεις.

### 3.4. Απόθεμα Εκκρεμών Ζημιών με Αναλογιστικές & Στατιστικές Μεθόδους (ΑΕΖ α/σ) (Άρθρο 10 της Απόφασης)

- Το ΑΕΖ α/σ περιλαμβάνει προβλέψεις για:
  - Ζημιές που έχουν συμβεί αλλά δεν έχουν αναγγελθεί (**IBNR**)
  - Για την μελλοντική εξέλιξη των δηλωθεισών ζημιών, τόσο αυτών που έχουν ήδη διακανονισθεί πλήρως από τον συνεταιρισμό κατά την ημερομηνία υπολογισμού αλλά ενδέχεται να αναβιώσουν όσο και αυτών που είναι εκκρεμείς κατά την ημερομηνία υπολογισμού και το τελικό τους κόστος είναι αβέβαιο στον συνεταιρισμό. (**IBNER**).
  - Για τα μελλοντικά Έμμεσα Έξοδα Διακανονισμού όπως μας ενημέρωσε ο συνεταιρισμός, αναφερόμενη στην πολιτική χαρακτηρισμού των εξόδων δεν υπάρχει τμήμα διακανονισμού των ζημιών.
- Η ανάλυση των ζημιών έγινε για τον μοναδικό λογιστικό κλάδο.
- Οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα IBNR & IBNER περιλαμβάνουν και προβλέψεις για τα άμεσα έξοδα διακανονισμού.
- Στον υπολογισμό του ΑΕΖ α/σ (πλην ULAE Reserve) για τον κλάδο 19, ακολουθήθηκε η εξής διαδικασία:
  1. Χρησιμοποιήθηκαν κατάλληλες μέθοδοι ώστε να προκύψουν ανεξάρτητες εκτιμήσεις για το ύψος των αποθεμάτων εκκρεμών ζημιών. Τα αποτελέσματα συγκρίθηκαν με τα αποθέματα που ο συνεταιρισμός συγκρότησε.
  2. Για να εκτιμηθεί ανεξάρτητα το ύψος των αποθεμάτων εφαρμόστηκαν οι ακόλουθες τέσσερις αναλογιστικές μέθοδοι : Chain Ladder (CL), Initial Expected Loss Ratio (IELR), Bornhuetter-Ferguson (BF), Average Cost(AC) και Frequency-Severity (FS).
  3. Στη μέθοδο Chain Ladder (CL) οι αποζημιώσεις εξετάζονται ιστορικά, σε δισδιάστατη ανάπτυξη, ανά έτος συμβάντος και ανά έτος εξέλιξης της ζημιάς. Από αυτά τα ιστορικά στοιχεία προκύπτει αλγόριθμος που εφαρμόζεται για να προσδιοριστεί το τελικό κόστος των αποζημιώσεων και ακολούθως να εκτιμηθεί η τελική αναμενόμενη υποχρέωση για τις εκκρεμείς αποζημιώσεις. Η βασική παραδοχή που γίνεται στη συγκεκριμένη μέθοδο είναι ότι το παρελθόν υποδεικνύει

επαρκώς αυτό που θα συμβεί στο μέλλον. Δηλαδή στα μελλοντικά έτη θα επαναληφθεί ακριβώς η ίδια διαδικασία στο διακανονισμό των ζημιών, στην επάρκεια των αποθεμάτων εκκρεμών ζημιών και στις εργασίες που θα αναληφθούν και θα γραφούν στα βιβλία της Εταιρίας. Στη συγκεκριμένη μέθοδο αγνοούνται απόλυτα παράγοντες μεταβολών, (στρατηγική εταιρίας, κανόνες αποτίμησης με τη μέθοδο φάκελο προς φάκελο, κανόνες ανάληψης κινδύνων, έκτακτα φαινόμενα, πολιτική πληρωμών κ.λ.π.), οι οποίοι μπορεί να μεταβάλλουν σημαντικά το επίπεδο της εκτίμησης για το ύψος των αποθεμάτων.

4. Η μέθοδος Initial Expected Loss Ratio (IELR) στηρίζεται στην εκτίμηση του αναμενόμενου δείκτη ζημιάς με βάση όλους τους παράγοντες και τις μεταβολές αυτών (στρατηγική εταιρίας, κανόνες αποτίμησης με τη μέθοδο φάκελο προς φάκελο, κανόνες ανάληψης κινδύνων, έκτακτα φαινόμενα, πολιτική πληρωμών κ.λ.π.). Με τη βοήθεια των δεδουλευμένων ασφαλιστρών προκύπτει το τελικό κόστος των αποζημιώσεων και ακολούθως εκτιμάται η τελική αναμενόμενη υποχρέωση για τις εκκρεμείς αποζημιώσεις. Αυτή η μέθοδος χαρακτηρίζεται ως εξαιρετικά υποκειμενική και εξαρτάται από την ποιότητα των πληροφοριών που προέρχεται από εξωτερικούς παράγοντες (π.χ. τμήμα ανάληψης κινδύνων, τμήμα αποζημιώσεων).
5. Η μέθοδος Bornhuetter-Ferguson (BF) ουσιαστικά είναι ο συγκερασμός των μεθόδων Chain Ladder (CL) και Initial Expected Loss Ratio (IELR). Στη μέθοδο αυτή ο αναμενόμενος δείκτης ζημιάς χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτίμηση των αποζημιώσεων που δεν έχουν πληρωθεί και αφορούν ζημιές αναγγελθείσες και μη αναγγελθείσες. Επιπρόσθετα δεν γίνεται αποδεκτό ότι η εμπειρία του παρελθόντος είναι πλήρως αντιπροσωπευτική, ώστε να στηριχτούν προβλέψεις για την πορεία των αποζημιώσεων στο μέλλον. Η μέθοδος Bornhuetter-Ferguson (BF) πλεονεκτεί της μεθόδου Chain Ladder (CL), επειδή είναι πιο ισορροπημένη και επιπλέον επιτρέπει τη χρήση δεδομένων από άλλες πηγές, πλην των ιστορικών στοιχείων, προκειμένου να προσδιοριστεί ο αναμενόμενος δείκτης ζημιάς. Η χρήση όμως αυτών των δεδομένων από εξωτερικούς παράγοντες αποτελεί συγχρόνως και μειονέκτημά της.
6. Στη μέθοδο Frequency-Severity (FS) γίνεται χρήση της συχνότητας των ζημιών σε σχέση με τον αριθμό των συμβολαίων και της τελικής σφοδρότητας που προκύπτει στα παλαιότερα έτη συμβάντος. Από τις δυο αυτές παραμέτρους προσδιορίζεται το τελικό αναμενόμενο κόστος των αποζημιώσεων για τα πιο πρόσφατα έτη συμβάντος, με βάση αποκλειστικά το πλήθος των εν ισχύ συμβολαίων κατά τα τελευταία έτη. Η μέθοδος αυτή είναι κατάλληλη για χαρτοφυλάκια στα οποία δεν παρουσιάζονται σημαντικές αλλαγές στην ανάληψη κινδύνων από έτος σε έτος και συγχρόνως παρατηρείται σταθερή συχνότητα ζημιών.
7. Όσον αφορά στο μελλοντικό πληθωρισμό των αποζημιώσεων δεν έχει γίνει κάποια ιδιαίτερη παραδοχή, παρά μόνο αυτή για την εκτίμηση του αναμενόμενου δείκτη ζημιάς στη μέθοδο Initial Expected Loss Ratio (IELR). Είναι αυτονόητο ότι, όπου χρησιμοποιήθηκαν ιστορικά στοιχεία για προβολές στο μέλλον, έγινε η υπόθεση ότι η ιστορικά προκύπτουσα τάση του πληθωρισμού θα διατηρηθεί και στο μέλλον.
8. Οι εκτιμήσεις για το ύψος των αποθεμάτων εκκρεμών ζημιών που προέκυψαν δεν έχουν προεξοφληθεί, καθώς αυτό αφενός δεν αποτελεί ακολουθούμενη πρακτική και αφετέρου δεν επιτρέπεται από την Εποπτική Αρχή.

9. Όλοι οι υπολογισμοί βασίστηκαν σε ποσά ζημιών μετά τις όποιες επανεισπράξεις ανακτήσιμων ποσών. Σε όλες τις περιπτώσεις υπολογίσθηκε η επίπτωση που έχουν αυτές στην εκτίμηση του τελικού αποθέματος.
  10. Για τους υπολογισμούς, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, χρησιμοποιήθηκε το πρόγραμμα ReservePro της Milliman.
- Σχετικά με τον υπολογισμό του Αποθέματος των Εμμέσων Εξόδων Διακανονισμού (*ULAE Reserve*), ακολουθήθηκε η εξής διαδικασία:
    1. Πρώτα έγινε καταμερισμός του κόστους που μας δήλωσε ο συνεταιρισμός.
    2. Έγινε εκτίμηση του μέσου κόστους βάσει των δηλωθεισών ζημιών του 2013 και των εκκρεμών στις 31/12/2012.
    3. Στον υπολογισμό του αποθέματος ελήφθησαν υπόψη τόσο οι εκκρεμείς ζημιές κατά την ημερομηνία υπολογισμού όσο και οι εκτιμώμενες IBNR ζημιές.
    4. Με βάση το εύλογο των αποτελεσμάτων της ανωτέρω μεθοδολογίας, επιλέχθηκε τελικό απόθεμα Εμμέσων Εξόδων Διακανονισμού.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΕΠΑΡΚΕΙΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

- Ο συνεταιρισμός, ύστερα από αίτημά μας, έστειλε τα εξής ηλεκτρονικά αρχεία για το 2012:
  1. Αναφορικά με τις Ζημιές και την Παραγωγή
    - Παραγωγή 20131231.xls
    - Εκκρεμείς 20131231.xls
    - Πληρωθείσες 20131231.xls
    - Αναγγελίες 20131231
  2. Αναφορικά με την ΠΧΕ
    - Αχείο\_διαχωρισμου\_χαρακτηρισμου\_επισημανσης\_εξοδων.xls
- Όσον αφορά στα αρχεία των αποζημιώσεων, τα δεδομένα που λάβαμε για το 2013 συμπεριλαμβάνανε τα ακόλουθα:
  - Αριθμός Ζημιάς
  - Αριθμός Ασφ. Σύμβασης
  - Αριθμός Κυκλοφορίας
  - Ασφαλισμένος (Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός)
  - Ημερομηνία Ατυχήματος
  - Ημερομηνία. Αναγγελίας
  - Ημερομηνία Καταχώρησης
  - Ημερομηνία Πληρωμής/Εκτίμησης Αποθέματος
  - Ποσό Πληρωμής (Αποζημίωση + Έξοδα)
  - Τύπος Πληρωμής

- Ποσό ΑΕΖ φ/φ (Αποζημίωση)
  - Τύπος ΑΕΖ φ/φ
  - Χαρακτηρισμός Σωματικής Βλάβης
  - Χαρακτηρισμός Ζημιάς ως Δικαστική
- Όσον αφορά στα αρχεία των ασφαλιστρων, τα δεδομένα που λάβαμε ήταν τα ακόλουθα:
    - Αριθμός Ασφαλιστικής Σύμβασης
    - Αριθμός Πρόσθετης Πράξης
    - Ημερομηνία Έκδοσης της Σύμβασης
    - Ημερομηνία Έναρξης Σύμβασης
    - Ημερομηνία Λήξης Σύμβασης
    - Καθαρά Ασφάλιστρα
    - Δικαιώματα Συμβολαίου
    - Προμήθεια
    - Ταχυδρομικός Κώδικας Ασφαλισμένου Αντικειμένου
    - Χρήση
    - Αριθμός Κυκλοφορίας
  - Για τα έτη 2001-2004, δεν υπήρχαν μηχανογραφικά οι ημερομηνίες ατυχήματος, και αναγγελίας, αλλά αυτές προσδιορίστηκαν από τα αρχεία των επομένων ετών.
  - Κρίνω ότι τα ανωτέρω αρχεία ήταν επαρκή και κατάλληλα για τους σκοπούς αυτής της έκθεσης.
  - Η ποιότητα των δεδομένων ήταν καλή. Δεν είμαστε όμως σε θέση να κρίνουμε εάν όλα τα δεδομένα είναι σωστά σε σχέση με τα έντυπα αρχεία του συνεταιρισμού.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ & ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

### 5.1. Αστική Ευθύνη Αυτοκινήτου (Κλάδος 19)

- Αυτός είναι ο μοναδικός κλάδος στο χαρτοφυλάκιο του συνεταιρισμού.
- Στον επόμενο Πίνακα αναλύονται το πλήθος των ζημιών καθώς και τα ποσά των Πληρωθεισών, Εκκρεμών και Επισυμβασών ζημιών ανά έτος ατυχήματος.

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΔΗΛΟΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε  
ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) - ΤΗΛ: 210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727**

ΑΝΑΛΥΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ					
ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΩΝ	ΑΕΖ Φ/Φ	ΠΟΣΟ ΕΠΙΣΥΜΒΑΣΩΝ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΚΚΡΕΜΩΝ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΣΥΜΒΑΣΩΝ
2001	361.437	10.000	371.437	1	6
2002	36.341	0	36.341	0	4
2003	0	0	0	0	0
2004	16.153	0	16.153	0	2
2005	37.266	60.000	97.266	2	4
2006	98.727	0	98.727	0	6
2007	0	10.000	10.000	1	2
2008	48.744	220.000	268.744	4	6
2009	0	0	0	0	2
2010	0	40.000	40.000	2	3
2011	10.180	60.000	70.180	3	4
2012	848.547	250.000	1.098.547	2	2
2013	0	0	0	0	0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.457.396</b>	<b>650.000</b>	<b>2.107.396</b>	<b>15</b>	<b>41</b>

- Το εκτιμώμενο ΑΕΖ α/σ εξαιρουμένου του Αποθέματος για τα Έμμεσα Έξοδα Διακανονισμού (ΥΛΑΕ) ανέρχεται στο ποσό των **407.873 €**.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΕΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ					
ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	ΠΟΣΟ ΕΠΙΣΥΜΒΑΣΩΝ	ΑΕΖ Φ/Φ	ΑΕΖ Α/Σ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ
2001	371.437	371.437	10.000	0	10.000
2002	36.341	36.341	0	0	0
2003	0	0	0	0	0
2004	16.153	16.153	0	0	0
2005	97.266	97.266	60.000	0	60.000
2006	98.727	98.727	0	0	0
2007	10.000	10.000	10.000	0	10.000
2008	268.744	268.744	220.000	0	220.000
2009	0	0	0	0	0
2010	61.364	40.000	40.000	21.364	61.364
2011	254.545	70.180	60.000	184.365	244.365
2012	1.169.759	1.098.547	250.000	71.212	321.212
2013	130.932	0	0	130.932	130.932
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.515.269</b>	<b>2.107.396</b>	<b>650.000</b>	<b>407.873</b>	<b>1.057.873</b>

- Για την εκτίμηση του τελικού κόστους των πιο πρόσφατων ετών 2010-2012 χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος του μέσου κόστους, αφού οι τριγωνικές μέθοδοι εξέλιξης των επισυμβασών και του μέσου κόστους των επισυμβασών ήταν ιδιαίτερως ασταθείς με πολύ μεγάλες αποκλίσεις μεταξύ τους (το οποίο οφείλεται στο γεγονός ότι τα μεγέθη του συνεταιρισμού δεν σχηματίζουν έναν αξιόπιστο στατιστικό όγκο).

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε  
ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) - ΤΗΛ: 210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727**

- Στον πίνακα που ακολουθεί φαίνονται αναλυτικότερα οι επιμέρους υπολογισμοί για τα εν λόγω έτη.

ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΣΥΜΒΑΣΩΝ	ΠΟΣΟ ΕΠΙΣΥΜΒΑΣΩΝ	ΜΕΣΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΛΗΘΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ
2001	6	371.437	61.906	6	-
2002	4	36.341	9.085	4	-
2003	0	0	0	0	-
2004	2	16.153	8.077	2	-
2005	4	97.266	24.316	4	-
2006	6	98.727	16.455	6	-
2007	2	10.000	5.000	2	-
2008	6	268.744	44.791	7	-
2009	2	0	0	2	-
2010	3	40.000	13.333	4	61.364
2011	4	70.180	17.545	7	254.545
2012	2	1.098.547	549.274	5	1.169.759
2013	0	0	0	4	130.932
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>41</b>	<b>2.107.396</b>	<b>51.400</b>	<b>53</b>	<b>1.616.600</b>

- ο Ως τελικό μέσο κόστος επιλέχθηκε το ποσό των 35.000€, δεδομένου ότι για τα έτη 2002-2008 το μέσο κόστος ανέρχεται στα 21,9 χιλ.€, για τα έτη 2001-09 στα 28χιλ.€ και για τα έτη 2005-11 στα 21,7χιλ.€. Ειδικά για το έτος 2012 το τελικό μέσο κόστος διαμορφώνεται στα 241.263€, καθώς ήδη το επισυμβασέν ποσό για μία αναγγελθείσα ζημιά ανέρχεται στα 1,1 εκ. € – επομένως το ανωτέρω τελικό μέσο κόστος που επιλέχθηκε (35χιλ.€) χρησιμοποιήθηκε μόνο για τις εκτιμώμενες IBNR ζημιές, ελαφρώς μειωμένο (στις 25χιλ.€, δεδομένου ότι το μέσο κόστος των 2002-2008, 2001-09 και 2005-11 είναι σαφώς μικρότερο της τελικής επιλογής των 35χιλ€ ως ανωτέρω επισημάνθηκε). Επίσης, για το έτος 2010 το τελικό μέσο κόστος που επιλέχθηκε είναι 15.000 € δεδομένου ότι ήδη το μέσο επισυμβασέν κόστος ήδη είναι μόλις 13.333€.

Ως εκ τούτου, το τελικό μέσο κόστος ζημιάς για τα έτη ατυχήματος 2001-2013 εκτιμάται στα 47.746 €, όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα εκτίμησης τελικού μέσου κόστους:



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΕΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ			
ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΛΗΘΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	ΜΕΣΟ ΚΟΣΤΟΣ
2001	371.437	6	61.906
2002	36.341	4	9.085
2003	0	0	0
2004	16.153	2	8.077
2005	97.266	4	24.316
2006	98.727	6	16.455
2007	10.000	2	5.000
2008	268.744	7	41.058
2009	0	2	0
2010	61.364	4	15.000
2011	254.545	7	35.000
2012	1.169.759	5	241.263
2013	130.932	4	35.000
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.515.269</b>	<b>53</b>	<b>47.746</b>

- ο Το πλήθος των τελικών ζημιών των ετών 2010-2012 προέκυψε από το αξιόπιστο τρίγωνο της εξέλιξης του πλήθους των αναγγελθεισών ζημιών (βλ. Παράρτημα). Ειδικά για το έτος 2013 (για το οποίο δεν υπήρχαν αναγγελθείσες ζημιές έως την 31/12/2013), βασιστήκαμε στον μέσο όρο του πλήθους των τελικών ζημιών των ετών 2003-2013, ως φαίνεται και κατωτέρω:

ΤΕΛΙΚΟ ΠΛΗΘΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	
ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΛΗΘΟΣ ΖΗΜΙΩΝ
2001	6,0
2002	4,0
2003	0,0
2004	2,0
2005	4,0
2006	6,0
2007	2,0
2008	6,5
2009	2,2
2010	4,1
2011	7,3
2012	4,8
2013	3,7
<b>Μ.Ο. 2001-12</b>	<b>4,1</b>

#### **5.2. Μεταφερόμενα Έξοδα Πρόσκτησης (ΜΕΠ)**

- Ο συνεταιρισμός μας ενημέρωσε ότι δεν δίνει προμήθεια επομένως δεν υπάρχουν Μεταφερόμενα Έξοδα Πρόσκτησης.

#### **5.3. Απόθεμα Κινδύνων σε ισχύ (ΑΚΕΙ)**

- Δεν προβλέπεται ο σχηματισμός ΑΚΕΙ (αφού δεν υφίσταται ΑΜΔΑ, λόγω της φύσης της υποχρέωσης του Συνεταιρισμού).

#### **5.4. Απόθεμα Έμμεσων Εξόδων Διακανονισμού (ΥΛΑΕ)**

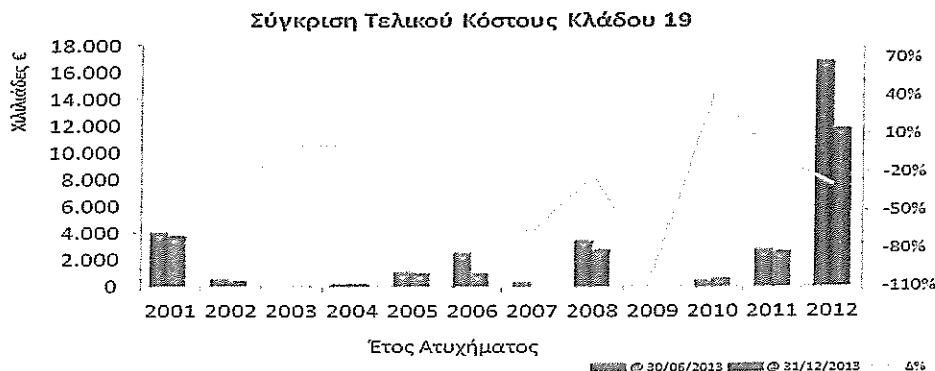
- Με βάση τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό του αποθέματος έμμεσων εξόδων διακανονισμού (ΥΛΑΕ) που περιγράφεται στο Κεφάλαιο 3 της παρούσης, το μέσο έμμεσο κόστος διακανονισμού ανά ζημιά προκύπτει ίσο με 1,52χιλ.€ περίπου. Πρόκειται προφανώς για «μη εύλογο» μέσο κόστος ανά ζημιά, το οποίο προκύπτει αφού η σχετική μεθοδολογία για την εκτίμηση του μέσου κόστους λαμβάνει υπόψη της το πλήθος ζημιών στο έτος 2013 το οποίο όμως είναι ιδιαιτέρως μικρό για τον Συνεταιρισμό. Ως εκ τούτου, για τον υπολογισμό του ΥΛΑΕ επιλέχθηκε το 50% των εξόδων του αρχείου διαχωρισμού εξόδων που, σε συνεννόηση με τους αρμόδιους παράγοντες του Συνεταιρισμού, θεωρήθηκε ότι εύλογα απεικονίζουν τα έμμεσα έξοδα διακανονισμού του Συνεταιρισμού. Πρόκειται για το έμμεσο κόστος των ασφαλιστικών εργασιών του Συνεταιρισμού (6,81χιλ.€ περίπου) στο οποίο προστέθηκε ποσό γενικών διοικητικών εξόδων 116χιλ.€ μειωμένο κατά 96χιλ.€ περίπου που αφορούν σε αμοιβές λογιστών κι ενός μικρότερου ποσού (5,5χιλ.€) που αφορά σε αμοιβές αναλογιστών. Δεδομένου ότι στο έμμεσο κόστος του αρχείου διαχωρισμού προστέθηκαν και τα γενικά διοικητικά έξοδα (με τις αντίστοιχες ανωτέρω αναπροσαρμογές), θεωρείται ότι καθίσταται η τελική επιλογή συντηρητική.
- Με βάση τα ανωτέρω, το τελικό απόθεμα έμμεσων εξόδων διακανονισμού ανέρχεται στο ύψος των 10.625,37€.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΑΝΕΤΑ.**

- Βάσει του άρθρου 15, διενεργήθηκε συγκριτική αντιπαράθεση του εκτιμώμενου τελικού κόστους σε σχέση με το αντίστοιχο της προηγούμενης ΑΝΕΤΑ η οποία είχε ημερομηνία υπολογισμού 30/06/2013.
- Πρώτα αναλύεται η διαφορά στο εκτιμώμενο κόστος ανά έτος ατυχήματος μεταξύ των δύο εκθέσεων ΑΝΕΤΑ.
- Στην συνέχεια αναλύεται η επάρκεια της πρόβλεψής του ΑΕΖ @ 31/12/2012 ανά έτος ατυχήματος σε σύγκριση με τις πληρωθείσες ζημιές της περιόδου 01/01/2013 – 31/12/2013 και το νέο ΑΕΖ @ 31/12/2013.
- Τα συμπεράσματα της σύγκριση με την προηγούμενη ΑΝΕΤΑ είναι τα εξής:
  - ✓ Η εκτίμηση του τελικού κόστους παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	ΚΛΑΔΟΣ 19		
	@ 30/06/2013	@ 31/12/2013	Δ%
2001	402.586	371.437	-7,7%
2002	53.341	36.341	-31,9%
2003	0	0	0,0%
2004	16.153	16.153	0,0%
2005	107.266	97.266	-9,3%
2006	248.727	98.727	-60,3%
2007	30.000	10.000	-66,7%
2008	341.150	268.744	-21,2%
2009	8.685	0	-100,0%
2010	42.880	61.364	43,1%
2011	272.201	254.545	-6,5%
2012	1.664.087	1.169.759	-29,7%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.187.077</b>	<b>2.384.337</b>	<b>-25,2%</b>

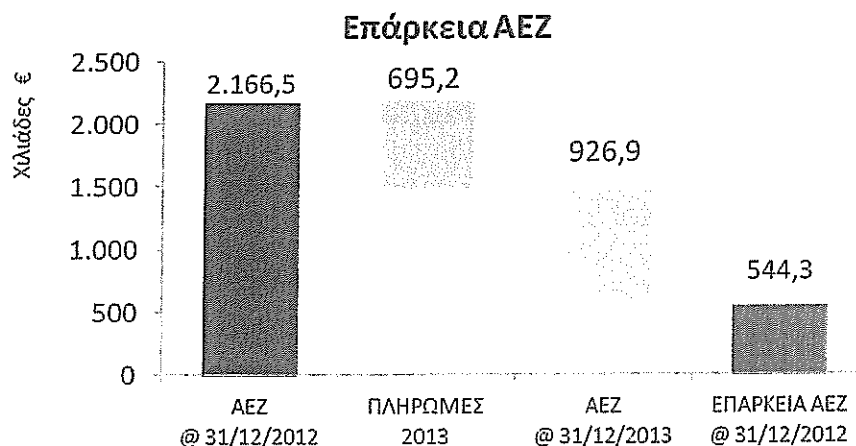
- ✓ Υπάρχει αβεβαιότητα σε σχέση με τις τελικές εκτιμήσεις και τούτο διότι αυτές οδηγούνται κυρίως από την εξέλιξη των ζημιών παλαιότερων ετών σε επίπεδο φ/φ (π.χ. το τελικό κόστος για τα έτη ατυχήματος 2001, 2002 και 2001-2009 δεν περιλαμβάνει αναλογιστική εκτίμηση).



- ✓ Στον παρακάτω πίνακα φαίνεται η επάρκεια της πρόβλεψης του ΑΕΖ που έγινε στην ΑΝΕΤΑ 31/12/2012. Ως "επαρκείς" θεωρούνται οι προβλέψεις που είναι ικανές να καλύψουν:
  - ο τις πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα μεταξύ της προηγούμενης ημερομηνίας αποτίμησης και της παρούσης, και
  - ο την τρέχουσα εκτίμηση του ΑΕΖ

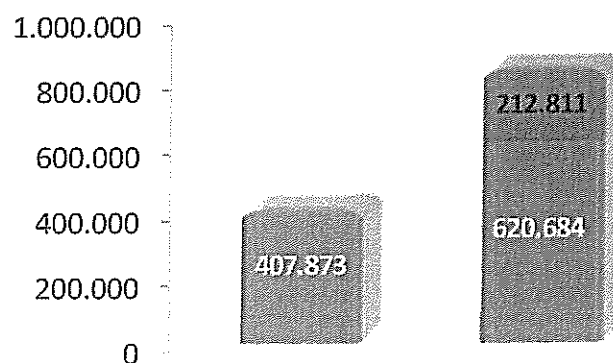
ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ @ 31/12/2012				
ΕΤΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΕΖ @ 31/12/2012	ΠΛΗΡΩΜΕΣ 01/01/2013 - 31/12/2013	ΣΥΝΟΛΟ ΑΕΖ @ 31/12/2013	ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΕΖ @ 30/12/2012
2001	100.000,00	63.850,74	10.000,00	26.149,26
2002	17.000,00	2.023,97	0,00	14.976,03
2003	0,00	0,00	0,00	0,00
2004	0,00	0,00	0,00	0,00
2005	200.000,00	0,00	60.000,00	140.000,00
2006	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00
2007	30.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00
2008	512.473,70	16.568,26	220.000,00	275.905,44
2009	8.685,00	0,00	0,00	8.685,00
2010	82.500,00	0,00	61.363,64	21.136,36
2011	234.820,00	0,00	244.365,45	-9.545,45
2012	830.997,50	612.796,65	321.212,12	-103.011,27
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.166.476,20</b>	<b>695.239,62</b>	<b>926.941,21</b>	<b>544.295,37</b>

- ✓ Όπως φαίνεται και στο ακόλουθο σχήμα το συνολικό ΑΕΖ την 31/12/2012 ήταν επαρκές.



- Κατά την διαδικασία εκτίμησης των αποθεμάτων του συνεταιρισμού, στηρίχτηκα σε δεδομένα τα οποία μου παραδόθηκαν από τον συνεταιρισμό. Δεν έχω ελέγξει λεπτομερώς για την ακρίβεια και την ορθότητα των στοιχείων.
- Οι μέθοδοι που χρησιμοποίησα είναι, κατά την γνώμη, κατάλληλες για την ανάλυση του χαρτοφυλακίου του συγκεκριμένου συνεταιρισμού. Κατά την κρίση μου, τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα που αναφέρονται σε αυτή την ΑΝΕΤΑ είναι εύλογα λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα που μας δόθηκαν. Αλλά το τελικό και πραγματικό κόστος των ζημιών, τόσο των εκκρεμών όσο και των IBNR, είναι αβέβαιο καθώς, εξαρτάται μεταξύ άλλων και σε εξωγενείς παράγοντες, όπως μελλοντικές αποφάσεις δικαστηρίων. Επιπλέον, οι προβλέψεις της παρούσης ενσωματώνουν στατιστική αβεβαιότητα εξαιτίας του περιορισμένου όγκου των στοιχείων του συνεταιρισμού.
- Επίσης για κάθε εκτίμηση που αναφέρεται σε αυτή την ΑΝΕΤΑ υπάρχει ένα αποδεκτό εύρος τιμών, καθώς το τελικό αποτέλεσμα κάθε μιας ξεχωριστής ζημιάς κατά μεγάλη πιθανότητα θα διαφέρει από οποιαδήποτε εκτίμησή μας.
- Ως χειρότερο αποτέλεσμα εκτιμώ, για τα έτη 2010-2013, αυτό που δίνει μέσο κόστος 38.500 αντί 35.000 Ευρώ (δηλαδή αύξηση του κόστους κατά 10%) και αντίστοιχη αύξηση κατά 15% του πλήθους των IBNR ζημιών με επιπλέον πρόβλεψη για το 2009 άλλης μίας IBNR ζημιάς κόστους 35.000 €. Δηλαδή επιπλέον κόστος 212.811 Ευρώ για τα έτη 2009 – 2013.

#### Σενάριο - Αύξηση του IBNR



ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε  
ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) - ΤΗΛ: 210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

Ανάλυση Κλάδου 19 για τα έτη ατυχήματος 2001-2009.

Cumulative Reported Claims													
As of 31/12/2013													
Gross Layer													
Accident Year	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
2001	1	2	3	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2002	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2004	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2005	1	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
2006	1	1	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2007	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2008	1	2	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2009	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2010	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2011	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2012	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Cumulative Paid Loss													
As of 31/12/2013													
Gross Layer													
Accident Year	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
2001	0	15.730	92.347	92.347	113.850	151.520	172.432	173.932	279.058	297.586	297.586	297.586	361.437
2002	0	0	31.247	31.247	34.317	34.317	34.317	34.317	34.317	34.317	34.317	34.317	36.341
2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2004	14.653	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153
2005	2.734	2.734	5.234	8.359	17.234	26.734	33.576	37.266	37.266	37.266	37.266	37.266	37.266
2006	0	625	89.379	89.379	91.379	98.727	98.727	98.727	98.727	98.727	98.727	98.727	98.727
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	3.600	4.700	30.331	32.176	48.744	48.744	48.744	48.744	48.744	48.744	48.744	48.744
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	3.690	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180	10.180
2012	235.751	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547	848.547
2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Cumulative Incurred Loss													
As of 31/12/2013													
Gross Layer													
Accident Year	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
2001	0	73.730	191.347	172.347	263.850	221.520	252.432	353.932	384.088	397.586	397.586	397.586	371.437
2002	84.700	45.500	36.247	31.247	44.317	34.317	34.317	44.317	44.317	44.317	44.317	51.317	36.341
2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2004	134.653	68.153	46.153	66.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153	16.153
2005	2.734	127.734	155.234	158.359	217.234	176.734	233.576	237.266	237.266	237.266	237.266	237.266	237.266
2006	100.000	175.625	232.879	297.379	316.379	248.727	248.727	98.727	98.727	98.727	98.727	98.727	98.727
2007	10.000	0	0	0	30.000	30.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
2008	3.500	154.600	355.700	511.331	544.650	269.744	269.744	269.744	269.744	269.744	269.744	269.744	269.744
2009	0	0	0	8.685	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	24.815	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
2011	33.690	110.680	70.180	70.180	70.180	70.180	70.180	70.180	70.180	70.180	70.180	70.180	70.180
2012	901.748	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547	1.098.547
2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
 ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε  
 ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) - ΤΗΛ: 210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

Reported Claim Development													
As of 31/12/2013													
Gross Layer													
Accident Year	12-24	24-36	36-48	48-60	60-72	72-84	84-96	96-108	108-120	120-132	132-144	144-156	156-Ult
2001	2,000	1,500	1,333	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
2002	1,000	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
2003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
2004	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
2005	2,000	1,000	1,500	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000					
2006	1,000	5,000	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000						
2007	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000							
2008	2,000	2,000	1,250	1,200	1,000								
2009	0,000	0,000	0,000	1,000									
2010	0,000	0,000	1,500										
2011	3,000	1,333											
2012	2,000												
Average	1,778	1,729	1,198	1,279	1,000	1,056	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
Average Excluding High/Low	1,714	1,306	1,181	1,206	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
Volume Weighted Average	1,636	1,500	1,182	1,240	1,000	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
Time Weighted Average	1,929	1,822	1,229	1,261	1,000	1,067	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
3 Year Volume Weighted Average	2,500	1,333	1,333	1,250	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
5 Year Average	2,333	1,444	1,188	1,280	1,000	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
Selected	2,500	1,333	1,333	1,250	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Incurred Loss Development													
As of 31/12/2013													
Gross Layer													
Accident Year	12-24	24-36	36-48	48-60	60-72	72-84	84-96	96-108	108-120	120-132	132-144	144-156	156-Ult
2001	0,000	2,595	0,901	1,531	0,840	1,140	1,402	1,085	1,035	1,000	1,000	0,934	
2002	0,537	0,797	0,862	1,418	0,774	1,000	1,291	1,000	1,000	1,158	0,708		
2003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
2004	0,640	0,536	1,433	0,244	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
2005	46,725	1,215	1,020	1,372	0,814	1,322	1,016	0,410					
2006	1,756	1,326	1,277	1,064	0,786	1,000	0,397						
2007	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,333							
2008	44,174	2,301	1,438	1,065	0,493								
2009	0,000	0,000	0,000	0,000									
2010	0,000	0,000	1,612										
2011	3,285	0,634											
2012	1,218												
Average	1,487	1,343	1,220	1,116	0,815	0,966	1,021	0,874	1,012	1,079	0,854	0,934	
Average Excluding High/Low	1,205	1,255	1,214	1,230	0,843	1,035	1,102	1,000	1,000				
Volume Weighted Average	1,209	1,405	1,225	1,134	0,695	1,093	0,956	0,831	1,030	1,016	0,967	0,934	
Time Weighted Average	1,855	1,236	1,354	1,043	0,792	0,883	0,858	0,761	1,005	1,105	0,805	0,934	
3 Year Volume Weighted Average	1,293	0,634	1,449	1,065	0,614	1,081	0,706	0,448	1,000	1,016	0,967	0,934	
5 Year Average	2,252	1,467	1,442	1,167	0,819	0,914	0,926	0,874	1,012	1,079	0,854	0,934	
Weibull Curve	2,196	1,553	1,323	1,209	1,142	1,100	1,072	1,053	1,040	1,030	1,023	1,017	1,057
Selected	2,252	1,467	1,442	1,167	0,819	0,914	0,926	0,874	1,012	1,079	0,854	0,934	1,057

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΘΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε  
ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) - ΤΗΛ: 210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

Cumulative Incurred Loss per Cumulative Reported Claims Development													
As of 31/12/2013													
Gross Layer													
Accident Year	12-24	24-36	36-48	48-60	60-72	72-84	84-96	96-108	108-120	120-132	132-144	144-156	156-U/L
2001	0,000	1,730	0,676	1,021	0,840	1,140	1,402	1,085	1,035	1,000	1,000	0,934	
2002	0,537	0,797	0,862	1,054	0,774	1,000	1,291	1,000	1,000	1,158	0,708		
2003	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
2004	0,320	0,536	1,433	0,244	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
2005	23,362	1,215	0,680	1,372	0,814	0,991	1,016	0,410					
2006	1,756	0,265	1,277	0,887	0,786	1,000	0,397						
2007	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,333							
2008	22,036	1,150	1,150	0,888	0,493								
2009	0,000	0,000	0,000	0,000									
2010	0,000	0,000	1,075										
2011	1,095	0,476											
2012	0,609												
Average	0,864	0,881	1,022	0,912	0,815	0,911	1,021	0,874	1,012	1,079	0,854	0,934	
Average Excluding High/Low	0,747	0,835	1,009	0,965	0,843	0,998	1,102	1,000	1,000				
Volume Weighted Average	0,684	0,734	0,969	0,927	0,727	0,968	0,971	0,782	1,027	1,023	0,953	0,934	
Time Weighted Average	0,921	0,745	1,087	0,900	0,792	0,817	0,858	0,761	1,005	1,105	0,805	0,934	
3 Year Volume Weighted Average	0,627	0,476	1,141	0,888	0,639	0,909	0,777	0,481	1,000	1,023	0,953	0,934	
5 Year Average	0,852	0,813	1,167	1,049	0,819	0,831	0,926	0,874	1,012	1,079	0,854	0,934	
Weibull Curve	1,267	1,158	1,112	1,085	1,068	1,056	1,047	1,040	1,035	1,031	1,027	1,024	1,157
Selected	0,852	0,813	1,167	1,049	0,819	0,831	0,926	0,874	1,012	1,079	0,854	0,934	1,157

Summary of Claim Counts			
As of 31/12/2013			
Gross Layer			
Accident Year	Reported Claims — (1)	IBNR Claims — (2)	Ultimate Claims — (3)
2001	6	0	6
2002	4	0	4
2003	0	0	0
2004	2	0	2
2005	4	0	4
2006	6	0	6
2007	2	0	2
2008	6	1	7
2009	2	0	2
2010	3	1	4
2011	4	3	7
2012	2	3	5
2013	0-	0-	0-
Total	41	8-	49-



ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ  
 ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝ. Π.Ε  
 ΓΡΑΦΕΙΑ : ΑΘΗΝΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘ.4 (Τ.Κ. 104 31) - ΤΗΛ: 210-52.30.517 Α.Φ.Μ. 096197727

Comparison of Ultimate Loss Estimates				
As of 31/12/2013				
Gross Layer				
Accident Year	Incurred Loss Development — (1)	Average Incurred Loss per Reported Claim Development — (2)	Straight Average — (3)	Ultimate Loss — (4)
2001	392.583	429.581	411.082	371.437
2002	35.884	39.265	37.575	36.341
2003	0	0	0	0
2004	14.698	16.083	15.391	16.153
2005	89.543	97.981	93.762	97.266
2006	79.417	86.901	83.159	98.727
2007	7.449	8.151	7.800	10.000
2008	182.921	198.617	190.769	268.744
2009	0	0	0	0
2010	<del>26.000</del>	<del>31.723</del>	<del>28.866</del>	<del>28.866</del>
2011	<del>65.800</del>	<del>86.610</del>	<del>76.214</del>	<del>76.214</del>
2012	<del>1.511.635</del>	<del>1.469.712</del>	<del>1.490.673</del>	<del>1.490.673</del>
2013	<del>0</del>	<del>0</del>	<del>0</del>	<del>0</del>
Total	<del>2.405.948</del>	<del>2.464.633</del>	<del>2.435.201</del>	<del>2.494.421</del>

Summary of Losses and Reserves					
As of 31/12/2013					
Gross Layer					
Accident Year	Paid Loss — (1)	Case Loss Reserves — (2)	Incurred Loss (1) + (2) — (3)	Indicated IBNR Loss Reserves — (4)	Ultimate Loss (3) + (4) — (5)
2001	361.437	10.000	371.437	0	371.437
2002	36.341	0	36.341	0	36.341
2003	0	0	0	0	0
2004	16.153	0	16.153	0	16.153
2005	37.266	60.000	97.266	0	97.266
2006	98.727	0	98.727	0	98.727
2007	0	10.000	10.000	0	10.000
2008	48.744	220.000	268.744	0	268.744
2009	0	0	0	0	0
2010	0	40.000	40.000	<del>-11.134</del>	<del>28.866</del>
2011	10.180	60.000	70.180	<del>6.034</del>	<del>76.214</del>
2012	848.547	250.000	1.098.547	<del>392.126</del>	<del>1.490.673</del>
2013	0	0	0	<del>0</del>	<del>0</del>
Total	1.457.395	650.000	2.107.395	<del>387.026</del>	<del>2.494.421</del>

ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ 01/01/2013 - 31/12/2013	
	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ	ΜΕΧΡΙ
ΣΩΜ.ΒΛΑΒΕΣ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000,00 €
ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000,00 €

2. Παράγραφος 4.801 περίπτωση 10.

Ανάλυση παραγωγής κατά κλάδο. Τα πραγματοποιηθέντα ασφάλιστρα κατά την παρούσα χρήση αναλύονται ως εξής:

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

Ασφαλίσεις Ζημιών (Αστικής Ευθύνης)

Ασφάλιστρα από Πρωτασφαλίσεις	Ευρώ	0,00
Ασφάλιστρα από Αντασφαλίσεις	Ευρώ	415.539,69
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	Ευρώ	<b>415.539,69</b>

3. Παράγραφος 4.801 περίπτωση 32, ΠΔ 148/84.

Περιουσιακά στοιχεία που έχουν διατεθεί για την σύσταση της ασφαλιστικής τοποθέτησης.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

Ομόλογα πιστωτικών ιδρυμάτων	Ευρώ	798.393,00
Ομόλογα Ελληνικού Δημοσίου	Ευρώ	106.805,39
Προθεσμιακές καταθέσεις, μετρητά & δ. τόκοι	Ευρώ	2.253.835,80
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>3.159.034,19</b>

**Παραγρ.8. Προβλέψεις και υποχρεώσεις**

α) Άρθρο 42ε παραγρ. 14 εδάφ.:

Ανάλυση του λογαριασμού «Λοιπές προβλέψεις» αν το ποσό του είναι σημαντικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Υπάρχει πρόβλεψη ευρώ 30.000,00 που αφορά αποζημιώσεις τρίτων πρόβλεψη για φόρους ευρώ 14.000,00 και πρόβλεψη για ληξιπρόθεσμα ασφάλιστρα ευρώ 22.000,00.

β) Άρθρο 43α παραγρ.1-ζ:

Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κ.λπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν

γ)Άρθρο 43α παραγρ.1-ιβ και παραγρ.4.801 περιπτ.19, ΠΔ 148/84:

Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσό φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Ο Συνεταιρισμός έχει τακτοποιηθεί φορολογικά ως και τη χρήση 2009.

δ)Άρθρο 43α παραγρ.1-στ και παραγρ. 4.801. περιπτ. 15,ΠΔ 148/84:

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφάλειες.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν.

#### **Παραγρ.9. Μεταβατικοί λογαριασμοί**

α) Άρθρο 42ε παραγρ.12 και παραγρ. 4.801 περιπτ.24, ΠΔ 148/84:

Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» και «Έξοδα χρήσεως δουλευμένα».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Τα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» αφορούν δεδουλευμένους τόκους ομολόγων και προθεσμιακών καταθέσεων ποσού ευρώ 23.886,17.

#### **Παραγρ.10. Χορηγηθείσες εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες**

α)Άρθρο 42ε παραγρ.9:

Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες που χορηγήθηκαν από την Εταιρεία.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν.

#### **Παραγρ.11. Αμοιβές Προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως**

α)Άρθρο 43α παραγρ.1-ιγ:

Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως του Συνεταιρισμού.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν

β)Άρθρο 43α παραγρ.1-ιγ:

Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν

γ) Άρθρο 43α παραγρ.1-ιδ:

Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δόθηκε προκαταβολή για έξοδα κίνησης του Αντιπροέδρου Παυλίδη Παύλου αξίας 2.400,00 ευρώ.

#### *Παραγρ.12. Αποτελέσματα χρήσεως*

α) Άρθρο 43α παραγρ.1-η:

Κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

Ο κύκλος εργασιών από την ασφάλιση και αντασφάλιση της αστικής ευθύνης ανήλθε στο ποσό των ευρώ 415.539,69

β) Άρθρο 43α παραγρ.1-θ:

Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού, με το συνολικό κόστος τους.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχει προσωπικό με σύμβαση εργασίας.

γ) Άρθρο 42ε παραγρ.15-β και παραγρ.4.801 περιπτ.24, ΠΔ 148/84:

Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών «έκτακτα και ανόργανα έξοδα» και «έκτακτα έσοδα»). Αν τα ποσά των λογαριασμών «έκτακτες ζημιές» και «έκτακτα κέρδη» είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43α παραγρ.1-ιγ, παραθέτεται και αυτών ανάλυση (με βάση τους λογαριασμούς 81.02 και 81.03 του Γεν. Λογ. Σχεδίου).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Έκτακτα και ανόργανα έσοδα ποσού ευρώ 18,33 που αφορούν εκπτώσεις από εξόφληση φορολογικών προστίμων και τακτοποιητικές εγγραφές.

Δ) Άρθρο 42<sup>ε</sup> παραγρ.15-β και παραγρ.4.801 περιπτ.24, ΠΔ 148/84:

Ανάλυση των λογαριασμών «Έσοδα προηγούμενων χρήσεων», «Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων» και «Έξοδα προηγούμενων χρήσεων».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Έξοδα προηγούμενης χρήσης που αφορούσαν αμοιβές αξίας 9.857,38 ευρώ και αφορούν 2 συγκεκριμένα τιμολόγια.

ε) Παράγραφος 4.801 περιπτ.5, ΠΔ 148/84:

Αποσβέσεις παγίων στοιχείων όταν δεν αναφέρονται αναλυτικά στο λογ/σμό αποτελεσμάτων χρήσεως.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Αφορούν αποσβέσεις:

1) Επίπλων & λοιπού εξοπλισμού	4.072,10
1) Εξόδων πολυετούς αποσβέσεως	8.365,50
ΣΥΝΟΛΟ	<u>12.437,60</u>

στ) Άρθρο 43α § 1-κ \*:

«Διακριτή παρουσίαση των συνολικών αμοιβών που χρέωσε κατά το οικονομικό έτος ο νόμιμος ελεγκτής ή το ελεγκτικό γραφείο για τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, των συνολικών αμοιβών που χρεώθηκαν για άλλες υπηρεσίες ελεγκτικής φύσης, των συνολικών αμοιβών που χρεώθηκαν για υπηρεσίες φορολογικών συμβουλών, των συνολικών αμοιβών που χρεώθηκαν για λοιπές μη ελεγκτικές υπηρεσίες».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Αμοιβή ελέγχου οικονομικών καταστάσεων χρήσεως 2013 και λοιπών καταστάσεων Δ.Ε.Ι.Α. ύψους ευρώ 5.800,00


**Παράγρ.13. Άλλες πληροφορίες που απαιτούνται για αρτιότερη πληροφόρηση και εφαρμογή της αρχής της πιστής εικόνας**

(στ) Άρθρο 43<sup>α</sup> παρ.1-ιζ:


Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις ή που κρίνονται αναγκαίες για την αρτιότερη πληροφόρηση των μετόχων και των τρίτων και εφαρμογή της αρχής της πιστής εικόνας.

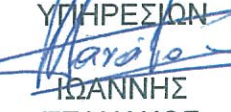
ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν υπάρχουν

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
  
ΟΦΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΕ 353230

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
  
ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ  
ΜΙΧΑΗΛ  
Α.Δ.Τ. Σ 922729

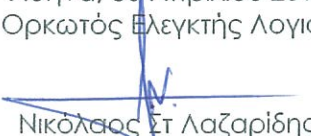
Ο ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΗΣ  
  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΡΓΙΟΣ-  
ΞΑΦΕΛΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΕ 559697

Ο Δ/ΝΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
  
ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΤΖΑΝΑΚΟΣ  
ΑΡ.ΑΔ. 0075137

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ**

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα των Οικονομικών Καταστάσεων, για την Χρήση που έληξε την 31/12/2013, προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των εκπροσώπων των πρωτοβαθμίων Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών, που αποτελείται από είκοσι τέσσερις (24) σελίδες, είναι αυτό που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 30 Απριλίου 2014.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2014  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

  
Νικόλαος Στ Λαζαρίδης  
ΑΜ ΣΟΕΛ 37641  
Ελληνική Ελεγκτική ΑΕ

